

GETRIEBEÖLE FÜR PKW



megol Getriebeöl ATF Smooth

Automatikgetriebeöl auf Basis hochwertiger Grundöle das in Kombination mit der aktuellsten Additivtechnologie, die Anforderungen an die neue Generation der Mercedes-Benz NAG 2 PKW-Automatikgetriebe bis 7-Gang Stufenautomat, erfüllt. Ist ein optimaler Problemlöser bei Schaltproblemen.

Empfehlung:
MB 236.12
MB 236.14

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	9424
20 l	1	3168
200 l	1	2470



megol Getriebeöl ATF Variable

Automatikgetriebeöl der neuesten Generation auf Basis HC-Synthese-Grundölen in Verbindung mit modernsten, leistungsstarken Additiven. Es entspricht den Anforderungen einer Vielzahl von globalen Automatikgetriebe- und Fahrzeughersteller. megol Getriebeöl ATF Variable ist für den Einsatz in Automatikgetrieben, Handschaltgetrieben, Kupplungs- und Lenkungssystemen, Hydrauliken und Nebenantrieben sowohl in PKW und Nutzfahrzeugen geeignet.

Empfehlung:
BMW 7045 E/8072 B/LA 2634/LT 71141; Chrysler ATF +3/ATF +4; Daimler NAG-1; JWS 3309 (Aisin Warner); MAN 339 Typ V1/Typ Z2/Typ Z1; MB 236.2/236.3/236.5/236.6/236.7/236.9/236.10/236.11; Subaru ATF; Volvo 97340/97341; Voith H55.6335.XX (G 607); VW G 052 990/055 025; ZF TE-ML 02F/03D/04D/05L/09/11A/11B/14A/14B/17C; Toyota Type T-IV/T-III; Dexron III H; Mitsubishi SP-II/SP-III; Mazda ATF M-V/M-III; Nissan AT-Matic J Fluid/D Fluid/K Fluid; AE (LT 71141); Kia SP-II/SP-III; Hyundai SP-II/SP-III; Ford Mercon V; Allison C4/TES 295; JASO 1-A; Caterpillar TO-2; Honda ATF Z1

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	9427
20 l	1	3171
200 l	1	9008



megol CVT Dynamik

Hochleistungsautomatikgetriebeöl, das speziell für den Einsatz in der neuesten CVT-Getriebe Generation formuliert wurde. Die Basis aus ausgewählten Grundölen und den speziellen Additiven bietet den bestmöglichen Schutz gegen Verschäumen, was bei CVT-Getrieben notwendig ist. Weiterhin weist es eine gute Alterungs- und Oxidationsstabilität auf. megol CVT Dynamik ist erprobt und bewährt, vor allem in den Autotronic-Getrieben, die in der Mercedes A- und B-Klasse eingesetzt werden, aber auch bei vielen stufenlosen Automatikgetrieben verschiedener Hersteller (u.a. auch Audi Multitronic).

Empfehlung:
Ford CVT23, CVT30/MERCON C; Honda HMMF; Jeep NS-2/CVTF+4; MB 236.20; Mini Cooper (EZL 7/99); Mitsubishi CVTF-J1/CVTF-J4; Nissan CVT NS-2 Fluid; Subaru NS-2; Suzuki CVT Green1/NS-2/TC; Toyota TC; Subaru Lineartronic CVTF; VW G 052 180/G 052 516; Dodge NS-2/CVTF+4; GM/Saturn DEX-CVT

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	9452
20 l	1	3172



megol Doppelkupplungsgetriebe Fluid

Hochleistungsgetriebeöl, welches speziell für das Doppelkupplungsgetriebe der VW – Gruppe (VW, Audi, Skoda, Seat) entwickelt wurde. Hier werden ausschließlich hochwertige Grundöle auf HC-Synthesebasis in Kombination mit einer ausgewählten Additivtechnologie verwendet. Somit wird immer eine stabile Reibungscharakteristik garantiert, auch unter extremen Bedingungen. Grundsätzlich sollte dieses Öl nicht mit anderen Doppelkupplungsölen vermischt werden.

Empfehlung:
Chrysler; Ford WSS-M2C 936-A; VW G 052 182, G 052 529; Mitsubishi Dia Queen; Volvo 1161839, 1161838; BMW 83 22 2 148 579; BMW 83 22 2 147 477; BMW 83 22 2 148 578; BMW 83 22 0 440 214; Peugeot Citroen (PSA) 9734.S2; MB 236.21; Porsche 999.917.080.00

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	3529



megol Mehrzweckgetriebeöl GL 4 SAE 85W-90

Hochleistungsgetriebeöle mit breitem Anwendungsspektrum bei hohen Zahnflankenbelastungen. Getriebeöle dieses Typs werden von Kfz- und Getriebeherstellern zum Einsatz in synchronisierten und nichtsynchronisierten Schaltgetrieben, Triebwerken von Baugeräten, Landmaschinen und Schleppern sowie normal beanspruchten Achsantrieben empfohlen.

Freigaben/Spezifikationen: API GL4
ZF TE-ML 17A
ZF TE-ML 16A
ZF TE-ML 19A

Empfehlung:
MIL-L 2105
MAN 341 Typ E1
MAN 341 Typ Z2

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	4888
60 l	1	4889
200 l	1	4890
PU 1000 l	1	9072



megol Mehrzweckgetriebeöl GL 4 SAE 80W-90

Mehrbereichs-Getriebeöl mit breitem Anwendungsspektrum bei hohen Zahnflankenbelastungen. Getriebeöle dieses Typs werden von Kraftfahrzeug- und Getriebeherstellern u. a. zum Einsatz in synchronisierten und nicht synchronisierten Schaltgetrieben, Triebwerken von Baugeräten, Landmaschinen und Schleppern empfohlen.

Freigaben/Spezifikationen: API GL 4

Empfehlung:
MAN 341 Z1
MIL-L-2105

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	4866
20 l	1	4821
60 l	1	4822
200 l	1	4823
PF 1000 l	1	9788
PU 1000 l	1	9082

GETRIEBEÖLE FÜR PKW



megol Hypoid-Getriebeöl GL 4 „+“ SAE 75W-90

Vollsynthetisches Mehrbereichsgetriebeöl mit Korrosionsschutz und Hochdruckeigenschaften für tiefe und hohe Temperaturen. Reibungsminderung trägt zur Kraftstoffersparung bei. Ein Mehrzweckgetriebeöl mit breitem Anwendungsbereich in Fahrzeuggetrieben, hauptsächlich in Schaltgetrieben. Bei niedrigen Temperaturen werden Schaltprobleme und Geräuschentwicklung im Schaltgetriebe beseitigt. Garantiert hervorragenden Verschleißschutz bei allen Betriebsbedingungen im Sommer- und Winterbetrieb, auch für arktisches Klima geeignet.

Freigaben/Spezifikationen: API GL 4 „+“

Empfehlung:
Ford ESD M2C 175-A
VW 501 50 (G 50)
ZF TE-ML 08A
MIL-L 2105

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	3535
20 l	1	8616
60 l	1	6668
200 l	1	8618
PU 1000 l	1	9205



megol Spezial MTF GL 5 SAE 75W-80

speziell entwickeltes Getriebeöl, das sich vor allem dadurch auszeichnet, dass die Schaltvorgänge im Getriebe leicht und exakt, auch bei tiefen Temperaturen und hoher Last, ausgeführt werden können. Dieses Produkt wurde speziell für Peugeot- und Citroen- Schaltgetriebe entwickelt und kann darüber hinaus auch als Problemlöser bei Geräuschbildung und Schaltschwergängigkeit für Schaltgetriebe anderer Fabrikate herangezogen werden.

Freigaben/Spezifikationen: API GL 5

Empfehlung:
MIL-L-2105 C
PSA

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	9435
20 l	1	9437
60 l	1	9438



megol Hypoid-Getriebeöl GL 5 SAE 75W-90 (teilsynthetisch)

Teilsynthetisches Mehrbereichsgetriebeöl mit Höchstdruckeigenschaften und Korrosionsschutz, optimale Schmierleistung bei tiefen und hohen Temperaturen. Reibungsminderung trägt zur Kraftstoffersparung bei. Einsatz in Kfz-Achsgeläufen sowie für die gemeinsame Schmierung von Wechsel- und Ausgleichsgetriebe in einem Gehäuse. Bei niedrigen Temperaturen werden Schaltprobleme und Geräuschentwicklung im Schaltgetriebe beseitigt.

Freigaben/Spezifikationen: API GL 5

Empfehlung:
MIL-L-2105 D

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	8623
60 l	1	8624
200 l	1	8625



megol Hypoid-Getriebeöl GL 5 SAE 75W-140 LS

Vollsynthetisches Getriebeöl mit LS-Zusatz (LS = Limited-Slip) für den Einsatz in PKW, vorzugsweise BMW-Fahrzeugen mit gesperrten Achssystemen und in Achsen, Schaltgetrieben und Nebenaggregaten mit verlängerten Ölwechselintervallen in Nutzfahrzeugen (LKW, Baumaschinen, Agraraggregate). Ist aufgrund der eingestellten SAE-Klasse für den weitgespannten Temperaturbereich geeignet.

Freigaben/Spezifikationen: API GL 5 VME

Empfehlung:
BMW Hinterachsgetriebeöl
Ford WSL-M2C 192-A
Scania STO 1:0
ZF TE-ML 05D/12D/16G

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	3536

ZENTRALHYDRAULIKÖLE



megol Zentralhydrauliköl

Spezialhydrauliköl auf Basis von Synthese- und Mineralöl mit aschefreien Additiven zur Verbesserung des Viskositäts-, Reibwert-, Verschleißschutz-, Oxidationsschutz-, Schaum- und Korrosionsschutzverhaltens. Besitzt somit ein optimales Leistungsverhalten als Zentralhydrauliköl in Servolenkung, Niveaugulierung, hydraulischem Bremskraftverstärker und hydropneumatischer Federung. Die spezielle Formulierung von megol Zentralhydrauliköl gewährleistet eine hervorragende Kälteeigenschaft und eignet sich somit besonders für den Einsatz in kalten Ländern.

Freigaben/Spezifikationen: MAN 3289

Empfehlung:
BMW 81 229407758
Ford WSS-M2C 204-A
MB 345.0
Opel 1940 766
VW G 004 000
VW G 002 000
ZF TE-ML 02K

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	6304
20 l	1	8641
60 l	1	8642

SERVICEPRODUKTE



Meguin Bremsenreiniger

Universalreiniger zur schnellen Reinigung und Entfettung von Kleinbauteilen im Kfz- und Industriebereich. Für Bremsen, Kupplungen, Getriebe und für Montage- und Reparaturarbeiten. Entfernt Öl und Fettflecken aus Bodenbelägen, Stoffen und Verkleidungen.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
500 ml	12	8483
5 l	1	4819
20 l	1	4892
60 l	1	4820

Hinweis: Die Vorschriften der Fahrzeughersteller sind zu beachten.



Auszug PKW-Programm

www.meguin.de

Mit freundlicher Empfehlung:

Meguin GmbH & Co KG
Mineraloelwerke
Rodener Straße 25
66740 Saarlouis
Germany
Telefon: +49 6831 89 09-0
Fax: +49 6831 89 09-59
E-Mail: vertrieb@meguin.de

55401702

MOTORENÖLE FÜR PKW



megol Motorenoel New Engine FE SAE 5W-20

Auf Basis von HC-Syntheseölen und modernster Additivtechnologie aufgebaut und wurde speziell für die Ford EcoBoost-Motoren entwickelt. Die niedrige Viskosität trägt zur Reduzierung des CO2-Gehalts und des Kraftstoffverbrauchs mit bei.

Freigaben/Spezifikationen:
ACEA A1
ACEA B1
API SN
Ford WSS-M2C 948-B
Jaguar / Land Rover
STJLR.03.5004

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	12	9289
5 l	4	9291
20 l	1	9293
60 l	1	9295
200 l	1	9297
PU 1000 l	1	9299
PF 1000 l	1	9732



megol Special Engine Oil SAE 5W-20

Hochleistungs-Motorenöl auf Basis HC-Synthese-Technologie und einem Additiv-System neuester Generation. meguin Special Engine Oil SAE 5W-20 ist speziell auf die Anforderungen amerikanischer und asiatischer Automobilhersteller abgestimmt. Erfüllt die hohen Leistungsanforderungen für moderne Ottomotoren, sorgt für niedrigen Verschleiß, gute Sauberkeit der Motoren und lange Ölwechselintervalle.

Freigaben/Spezifikationen:
API SN
ILSAC GF-5
Empfehlung:
Chrysler MS-6395
Ford WSS-M2C 930-A, 945-A
GM 6094 M
Honda; Mazda
Mitsubishi Dia Queen
Nissan

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	12	9498
5 l	4	9499
60 l	1	7042
200 l	1	7072



megol Motorenoel Fuel Economy SAE 5W-30

Hochleistungsmotorenöl auf Basis HC-Synthesetechnologie und einem Additivsystem neuester Generation (Low-SAPS-Technologie und abgesenkter HTHS). Für maximale Kraftstoffeffizienz und Effizienz. Erfüllt die hohen Leistungsanforderungen moderner Otto- und Dieselmotoren, sorgt für maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters, niedrigen Verschleiß, gute Sauberkeit des Motors und lange Ölwechselintervalle.

Freigaben/Spezifikationen:
ACEA C2
API SN/CF
Mazda, Honda, Toyota
Empfehlung:
ACEA A1/B1
ACEA A5/B5
Fiat 9.55535-S1
PSA B71 2290
Renault RN 0700

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	12	9440
5 l	4	9441
20 l	1	9442
60 l	1	9443
200 l	1	9444
PF 1000 l	1	9735
PU 1000 l	1	9445



megol Motorenoel Compatible SAE 5W-30

Hochleistungs-Longlife-Motorenöl auf Basis moderner Low-SAPS-Additivtechnologie und HC-Synthesegrundölen. Überzeugt durch optimale Kombination und hervorragende Eigenschaften. Einsetzbar in VW-Fahrzeugen mit und ohne WIV (Wartungsintervallverlängerung), in FSI-Motoren und Dieselfahrzeugen inkl. Dieselpartikelfilter (DPF) und Turboauf-ladung.

Freigaben/Spezifikationen:
ACEA C3
API SN
BMW Longlife-04
MB-Freigabe 229.51, 229.51
Porsche C30
VW 504 00/507 00
Empfehlung:
ACEA A3/A5/B4/B5/C2;
API CF; BMW Longlife-01/01 FE; Fiat 9.55535-S1; Peugeot Citroen (PSA) B71 2290; VW 500 00/501 01/502 00/503 00/503 01/505 00/505 01/506 00/506 01 (Ausnahme R5 und V10 TDI-Motoren vor 6/2006)

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	12	6561
5 l	4	6562
20 l	1	6563
60 l	1	6564
200 l	1	6565
PF 1000 l	1	9736
PU 1000 l	1	6856
IBC 1000 l	1	9622



megol Motorenoel Quality SAE 5W-30

Modernes Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl der neuen Generation. Für den ganzjährigen Einsatz geeignet. Aufgrund seiner Kombination unkonventioneller HC-Grundöle mit modernster Additivtechnologie garantiert niedrigviskoses und hochschersicher. Verhindert sicher Ablagerungen, senkt die Reibungsverluste des Motors und schützt optimal vor Verschleiß. Sorgt für Kraftstoffeffizienz bei gleichzeitig verlängerter Lebensdauer des Motors. Speziell für OPEL Otto- und Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter (DPF), einschließlich Turbolader und Katalysator empfohlen.

Freigaben/Spezifikationen:
ACEA A3/B4
API SL/CF
BMW Longlife-01
MB-Freigabe 229.5
VW 502 00/505 00
Empfehlung:
Opel GM-LL-A-025
Opel GM-LL-B-025
Renault RN 0700

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	12	6566
5 l	4	6567
20 l	1	6568
60 l	1	6582
200 l	1	6687
PU 1000 l	1	6857
IBC 1000 l	1	8497



megol Motorenoel New Generation SAE 5W-30

Hochleistungsmotorenöl auf Basis HC-Synthesetechnologie und einem Additivsystem neuester Generation (Low-SAPS-Technologie). Erfüllt die hohen Leistungsanforderungen für moderne Otto- und Dieselmotoren. Sorgt für maximale Lebensdauer und Funktion des Dieselpartikelfilters (DPF) sowie niedrigen Verschleiß, gute Sauberkeit des Motors, lange Ölwechselintervalle und gleichzeitig niedrigen Kraftstoffverbrauch.

Freigaben/Spezifikationen:
ACEA C3
API SN/CF
BMW Longlife-04
MB-Freigabe 229.51
VW 502 00/505 00
Empfehlung:
ACEA A3/B4
dexos 2
Ford WSS-M2C 917-A
VW 505 01

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	12	6512
5 l	4	6513
20 l	1	6696
60 l	1	4609
200 l	1	6697
PF 1000 l	1	9761
PU 1000 l	1	6858



megol Motorenoel Mobility SAE 5W-30

Hochleistungsmotorenöl auf Basis aktuellster Low-SAPS-Technologie. Abgestimmt auf die Anforderungen moderner Abgasnachbehandlungssysteme. Speziell für die neueste Generation der Pkw-Dieselmotoren von Renault entwickelt. Sorgt für maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters, niedrigen Verschleiß, gute Sauberkeit des Motors und lange Ölwechselintervalle.

Freigaben/Spezifikationen:
ACEA C4
Renault RN 0720

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	12	3185
5 l	4	3182
20 l	1	9468
60 l	1	9469
200 l	1	9470
PU 1000 l	1	9454

MOTORENÖLE FÜR PKW



megol Motorenoel Ecology SAE 5W-30

Hochleistungs-Motorenöl auf Basis der neuesten Low-SAPS-Technologie und abgesenkter HTHS, die abgestimmt ist auf die Anforderungen der modernen Abgasnachbehandlungssysteme. Ist speziell für die neueste Generation der PKW-Dieselmotoren von Mazda und Mitsubishi entwickelt worden. Es sorgt somit für maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters, sowie niedrigen Verschleiß, gute Sauberkeit der Motoren und lange Ölwechselintervalle.

Freigaben/Spezifikationen:
ACEA C1
Empfehlung:
Ford WSS-M2C 934-B
JASO DL-1
Mazda
Mitsubishi

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	12	3189
5 l	4	3187
20 l	1	9472
60 l	1	9473
200 l	1	9474



megol Motorenoel Surface Protection SAE 5W-30

Modernes Leichtlauf-Motorenöl für die neueste Generation der Ford-Fahrzeuge. Dieses niedrigviskose, hochschersichere Motorenöl verhindert sicher Ablagerungen, senkt die Reibungsverluste des Motors und schützt optimal vor Verschleiß. Dies führt zur Kraftstoffeffizienz bei gleichzeitig verlängerter Lebensdauer des Motors. Es ist rückwärtskompatibel, d.h. es kann auch in älteren Ford-Fahrzeugen eingesetzt werden.

Freigaben/Spezifikationen:
ACEA A5/B5
Ford WSS-M2C 913-D
Jaguar / Land Rover
STJLR.03.5003
Empfehlung:
Ford WSS-M2C 913-A
Ford WSS-M2C 913-B
Ford WSS-M2C 913-C

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	12	3193
5 l	4	3192
20 l	1	9476
60 l	1	9477
200 l	1	9478
PF 1000 l	1	9479
PU 1000 l	1	9458
TKW	-	3561



megol Motorenoel Efficiency SAE 5W-30

Hochleistungs-Motorenöl auf Basis der Low-SAPS-Technologie, die speziell für die Abgasnachbehandlungssysteme der neuesten Generation von Dieselmotoren entwickelt wurde, und auch für Benzinmotoren geeignet ist. Es erfüllt somit die hohen Leistungsanforderungen dieser modernen Motoren, und sorgt für maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters, sowie niedrigen Verschleiß, gute Sauberkeit der Motoren und lange Ölwechselintervalle.

Freigaben/Spezifikationen:
ACEA C3
API SN/CF
BMW Longlife-04
MB-Freigabe 229.31, 229.51
und 229.52
VW 502 00/505 00/505 01
Empfehlung:
ACEA A3/B4
Ford WSS-M2C 917-A

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	12	3196
5 l	4	3194
20 l	1	9480
60 l	1	9481
200 l	1	9482
PF 1000 l	1	9483
PU 1000 l	1	9456



Hinweis: Produkt ist nur in Europa erhältlich.



megol Motorenoel Super Leichtlauf DRIVER SAE 0W-40

Modernes, vollsynthetisches Leichtlaufmotorenöl für den ganzjährigen Einsatz. Aufgrund seiner Kombination unkonventioneller synthetischer Basisöle mit fortschrittlichster Additivtechnologie garantiert niedrigviskoses und hochschersicher. Verhindert sicher Ablagerungen, senkt die Reibungsverluste des Motors und schützt optimal vor Verschleiß. Sorgt für Kraftstoffeffizienz bei gleichzeitig verlängerter Lebensdauer des Motors. Empfohlen für Otto- und Dieselmotoren, einschließlich Turbolader und Katalysator.

Freigaben/Spezifikationen:
ACEA A3
ACEA A4
API CF
API SM
Empfehlung:
BMW Longlife-98
MB 229.3
Opel GM-LL-B-025
Porsche A40
VW 502 00/505 00

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	12	4894
4 l	4	9065
5 l	4	4895
20 l	1	4896
60 l	1	4897
200 l	1	4898
PU 1000 l	1	4899



megol Motorenoel Low Emission SAE 5W-40

High-Performance Motorenöl auf Basis HC-Synthesetechnologie mit einem neuen speziellen Additivsystem (Low-SAPS-Technologie). Entspricht dem hohen Leistungsvermögen und Qualitätsniveau moderner Otto- und Dieselmotoren. Gewährleistet insbesondere die Wirksamkeit der Euro 4-/Euro 5-Abgasreinigungssysteme über sehr lange Laufzeiten sowie niedrigen Verschleiß und gute Motorsauberkeit. Insbesondere geeignet für Pumpe-Düse-Motoren (PD) von Volkswagen (VAG). Auch für Ford Galaxy-Modelle mit VAG PD-Motoren.

Freigaben/Spezifikationen:
ACEA C3
API SN/CF
BMW Longlife-04
Ford WSS-M2C 917-A
MB-Freigabe 229.31
Porsche A40
VW 502 00/505 01
Empfehlung:
ACEA A3/B4
dexos 2
Fiat 9.55535-S2
Renault RN 0700/
RN 0710

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	12	6573
4 l	4	6675
5 l	4	6574
20 l	1	6575
60 l	1	6576
200 l	1	6581
PF 1000 l	1	9746
PU 1000 l	1	9527



megol Motorenoel Ultra Performance Longlife SAE 5W-40

Modernes Leichtlaufmotorenöl auf HC-Syntheseölbasis. Verhindert durch sein perfekt abgestimmtes Additivpaket sicher Ablagerungen, senkt die Reibungsverluste des Motors und schützt optimal vor Verschleiß. Dient somit zur Kraftstoffeffizienz und führt gleichzeitig zur längeren Lebensdauer des Motors. Besitzt ein breites Einsatzspektrum und ist bestens für Fahrzeuge mit Otto- und Dieselmotoren (ohne Dieselpartikelfilter) mit und ohne Turboaufladung geeignet.

Freigaben/Spezifikationen:
ACEA A3
ACEA B3
ACEA B4
API CF
API SN
BMW Longlife-98
MB-Freigabe 229.3
Porsche A40
VW 502 00/505 00
Empfehlung:
Fiat 9.55535-H2
Fiat 9.55535-M2

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	12	4361
4 l	4	6486
5 l	4	6328
20 l	1	4359
60 l	1	4358
200 l	1	6398
PU 1000 l	1	6860
PU 1000 l	1	9777

MOTORENÖLE FÜR PKW



megol Motorenoel High Condition SAE 5W-40

Leichtlaufmotorenöl der Spitzenklasse für den ganzjährigen Einsatz. Entwickelt für moderne Einspritzmotoren mit und ohne Turbolader. Aufgrund seiner Kombination unkonventioneller Grundöle auf Hydrocrackbasis und neuester Additivtechnologie garantiert niedrigviskoses und hochschersicher. Verhindert dank perfekt abgestimmter Rezeptur Ablagerungen, senkt die Reibungsverluste und schützt so den Motor optimal vor Verschleiß. Dies führt u. a. zu Kraftstoffeffizienz bei gleichzeitig verlängerter Lebensdauer des Motors.

Freigaben/Spezifikationen:
ACEA A3/B4
API SN/CF
BMW Longlife-01
MB-Freigabe 229.5
Porsche A40
VW 502 00/505 00
Empfehlung:
Fiat 9.55535-H2, M2
Opel GM LL-B-025
PSA B71 2294, 2296
Renault RN 0700
Renault RN 0710

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	12	3199
5 l	4	3198
20 l	1	9484
60 l	1	9485
200 l	1	9486
PU 1000 l	1	9457



megol Motorenoel Syntech Premium SAE 10W-40

Leichtlaufmotorenöl der Spitzenklasse. Aufgrund seiner optimierten Kombination von Hightech-Fluids, moderner Additivtechnologie und Synthesekomponenten für den ganzjährigen Einsatz in Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung geeignet. Verbessert die Leistungsfähigkeit der Motoren und vermindert Reibung und Verschleiß. Bestens für den Einsatz in älteren Fahrzeugen (Youngtimern) geeignet.

Freigaben/Spezifikationen:
ACEA A3/B4
API SN/CF
MB-Freigabe 229.1
VW 501 01/505 00
Empfehlung:
PSA B71 2300

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	12	4339
4 l	4	6475
5 l	4	4338
20 l	1	4797
60 l	1	4798
200 l	1	4799
PF 1000 l	1	9733
PU 1000 l	1	4680
IBC 1000 l	1	6884



megol Motorenoel HD-C3 SAE 15W-40

Hochleistungs-Mehrbereichsmotorenöl, das sich als Universalöl besonders für den ganzjährigen rationellen Einsatz im gemischten Fuhrpark eignet. Aufgrund seiner optimal abgestimmten Additivkombination in Verbindung mit modernen Grundölen sowohl zur Verwendung in modernen Hochleistungs-Dieselmotoren als auch in Benzinmotoren geeignet. Erfüllt die Anforderungen wichtiger Diesel- und Benzinmotorenhersteller. Der ideale Schmierstoff für Diesel- und Ottomotoren mit und ohne Katalysator, einschließlich Abgasurboladern. Auch für ältere Fahrzeuge (Youngtimer) zu empfehlen.

Freigaben/Spezifikationen:
ACEA A3/B4, E2
API SL/CF, CG-4
MAN M 3275-1
MB-Freigaben 228.3/229.1
Empfehlung:
Allison C4
Caterpillar TO-2
Mack EO-L
MTU Typ 2
PSA B71 2295
Volvo VDS

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	12	4729
4 l	4	6478
5 l	4	4728
20 l	1	4727
60 l	1	4725
200 l	1	4716
PF 1000 l	1	9754
PU 1000 l	1	6892



megol Motorenoel Universal SAE 20W-50

Ein Hochleistungs-Mehrbereichs-Motorenöl, das sich als Ganzjahresöl sowohl für den Einsatz im PKW- als auch im Nutzfahrzeug-Fuhrpark eignet. Der ideale Motorenschmierstoff für Ottomotoren mit und ohne Katalysator und für Dieselmotoren, einschließlich Abgasurboladern, der Generationen von Euro I bis Euro III.

Freigaben/Spezifikationen:
ACEA A3/B4, E2
API SL/CG-4
Allison C4
Caterpillar TO-2
MIL-L-2104 E
Empfehlung:
MAN 271
MB 228.3

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	12	4384
4 l	4	9148
5 l	4	4381
20 l	1	6484
60 l	1	6863
200 l	1	6485
PU 1000 l	1	6864

GETRIEBEÖLE FÜR PKW



megol Hydraulikoel ATF Dexron II D

Hydraulikflüssigkeit für automatische Getriebe und hydraulische Kupplungen, für die ein Automatic Transmission Fluid vom Typ Dexron D vorgeschrieben ist. Gewährleistet auch bei schwersten Betriebsbedingungen, auch bei großen Temperaturschwankungen, ein einwandfreies Funktionieren der Flüssigkeitgetriebe. Auch als Hydraulikflüssigkeit für Systeme, die unter sehr schweren Betriebsbedingungen arbeiten, geeignet.

Freigaben/Spezifikationen:
Allison C4; Caterpillar TO-2; Citroen; Denison; Dexron II D; MAN 339 Typ L2/V1/Z1; MB-Freigabe 236.6, ZF TE-ML 03D, 04D, 11A, 14A, 17C
Empfehlung:
Audi
Ford Mercon M2C MB 236.6
GM-Dexron Voith H55.6335.XX (G 607)
ZF TE-ML 09

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	6479
20 l	1	4879
60 l	1	4877
200 l	1	4861
PF 1000 l	1	9586
PU 1000 l	1	9312



megol Transmission-Fluid ATF III

Hydraulikflüssigkeit für automatische Getriebe und hydraulische Kupplungen, für die ein Automatic Transmission Fluid vom Typ Dexron III vorgeschrieben ist. Gewährleistet auch bei schwersten Betriebsbedingungen, auch bei großen Temperaturschwankungen, ein einwandfreies Funktionieren der Flüssigkeitgetriebe. Auch als Hydraulikflüssigkeit für Systeme, die unter schweren Betriebsbedingungen arbeiten, geeignet.

Freigaben/Spezifikationen:
Allison C4; Allison TES 389; Caterpillar TO-2; Dexron II D; Dexron II E; Dexron III G; Dexron III H; MAN 339 Typ L1/V1/Z1; MB-Freigabe 236.1; TASA; Voith H55.6335.xx; ZF-TE-ML 04D, 14A, 17C
Empfehlung:
Ford Mercon MB 236.6
Volvo 97341
ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11A, 11B, 14B

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	4875
5 l	4	6477
20 l	1	4876
60 l	1	4659
200 l	1	4862
PU 1000 l	1	9314