



Auszug NFZ-Programm

www.meguin.de

Mit freundlicher Empfehlung:

59681511

Meguin GmbH & Co KG
Mineraloelwerke
Rodener Straße 25
66740 Saarlouis
Germany
Phone: +49 6831 89 09-0
Fax: +49 6831 89 09-59
E-Mail: vertrieb@meguin.de



megol Motorenoel UHPD Truck SAE 5W-30

Leichtlauf-Motorenöl der neuesten Generation. Aufgrund seiner überragenden Eigenschaften ist es zum Einsatz in allen Nutzfahrzeug-Dieselmotoren, unter allen Betriebsbedingungen und allen Umwelteinflüssen (Ganzjahresöl) geeignet. Die Verwendung modernster Additive in Verbindung mit HC-Syntheseölen garantiert einen optimalen Verschleißschutz und ermöglicht maximale Ölwechselintervalle. Es ist mit allen marktüblichen Motorenölen mischbar. Einsatzempfehlung nur für Dieselmotoren!

Freigaben/Spezifikationen:
ACEA E4, E7
Mack EO-N
MB-Freigabe 228.5
MAN M 3277
Renault Trucks RLD-2,
Volvo VDS-3

Empfehlung:
API CF
DAF
IVECO 18-1804
MTU Typ 3
Renault Trucks RD-2,
RLD, RXD

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	9492
60 l	1	9491
200 l	1	9490
PU 1000 l	1	9270



megol Motorenoel UHPD Low Ash SAE 5W-30

Modernes Leichtlauf-Motorenöl, das einen niedrigen Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (low SAPS) hat. megol Motorenoel UHPD Low Ash SAE 5W-30 wurde entwickelt für hoch aufgeladene Euro IV und Euro V Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/ CRT).

Freigaben/Spezifikationen:
ACEA E6, E7
API CI-4
Mack EO-N
MAN M 3477
MB-Freigabe 228.51
Renault Trucks RLD-2, RXD
Volvo VDS-3

Empfehlung:
Deutz DQC IV-10 LA
Mack EO-M Plus
Mack EO-N Plus
MAN M 3271-1
MTU Typ 3.1
Renault Trucks RLD

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	3546
60 l	1	3548
PU 1000 l	1	3549



megol Motorenoel Premium Truck LA SAE 5W-30

Modernes, teilsynthetisches Leichtlauf- Dieselmotorenöl auf Basis neuester Additiventwicklung. Es enthält einen niedrigen Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (low SAPS). megol Motorenoel Premium Truck LA SAE 5W-30 wurde entwickelt für die neueste Generation an hoch aufgeladene Euro IV, V und VI Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/ CRT). Es erfüllt somit die Anforderungen weltweiter Nutzfahrzeugmotorenhersteller.

Freigaben/Spezifikationen:
ACEA E6, E7, E9
API CJ-4/SN
JASO DH-2
Mack EO-O Premium Plus
MAN M 3477
MAN 3677
MB-Freigabe 228.51
Renault Trucks RLD-3/RXD
Volvo VDS-4

Empfehlung:
Caterpillar ECF-3
Cummins CES 20081
Deutz DQC IV-10 LA
Mack EO-M Plus,
EO-N Plus
MAN M 3271-1
MB 228.31
MTU Typ 3.1
Renault Trucks RLD/
RLD-2, RGD
Volvo VDS-3, CNG

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	9494
60 l	1	7077
200 l	1	9495
PU 1000 l	1	9496



megol Motorenoel UHPD Long Drain SAE 10W-40

Modernes Nutzfahrzeug-Motorenöl, welches unter allen Betriebsbedingungen und allen Umwelteinflüssen (Ganzjahresöl) eingesetzt werden kann. Jahrelange Forschung und Erprobung führten zu einem Motorenöl mit überragenden Eigenschaften. Vorausschauende Additivtechnologie und die Verwendung von Hydrocrack-Grundölen garantieren hervorragende Leichtlauf- und Verschleißschutzeigenschaften und ermöglichen maximale Ölwechselintervalle. Es erfüllt die Spezifikationen und Freigaben der wichtigsten Nutzfahrzeughersteller.

Freigaben/Spezifikationen:
ACEA E4
ACEA E7
API CF
Scania LDF-3

Empfehlung:
Cummins CES 20072
DAF HP2
Deutz DQC III-10
Renault Trucks RLD-2
Renault Trucks RXD
MAN M 3277
MB 228.5
MTU Typ 3
Voith Class A
Volvo VDS-3
ZF TE-ML 04C

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	8548
60 l	1	8637
200 l	1	8638
PU 1000 l	1	7073



megol Motorenoel Low SAPS SAE 10W-40

Dieselmotorenöl auf Basis von Synthesetechnologie mit einem niedrigen Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (low SAPS). Wurde entwickelt für hoch aufgeladene Euro IV und Euro V Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT).

Freigaben/Spezifikationen:
ACEA E6, E7
API CI-4
Deutz DQC III-10 LA
Mack EO-N
MAN M 3477
MB-Freigabe 228.51
Renault Trucks RXD, RGD
Renault Trucks RLD-2
Volvo VDS-3, CNG

Empfehlung:
Caterpillar ECF-1-a
Cummins CES 20076/ 77
DAF HP2
Mack EO-M Plus
MAN M 3271-1
MB 226.9
MTU Typ 3.1

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
5 l	4	9488
20 l	1	6583
60 l	1	6584
200 l	1	6585
PU 1000 l	1	6867
PF 1000 l	1	9738



Megol Motorenoel Super LL DIMO Premium SAE 10W-40

Modernes Nutzfahrzeug-Motorenöl, welches unter allen Betriebsbedingungen und allen Umwelteinflüssen (Ganzjahresöl) eingesetzt werden kann. Jahrelange Forschung und Erprobung führten zu einem Motorenöl mit überragenden Eigenschaften. Vorausschauende Additivtechnologie und die Verwendung von Hydrocrack-Grundölen garantieren hervorragende Leichtlauf- und Verschleißschutzeigenschaften und ermöglichen maximale Ölwechselintervalle. Es erfüllt die Spezifikationen und Freigaben der wichtigsten Nutzfahrzeughersteller.

Freigaben/Spezifikationen: ACEA E4
ACEA E7
API CI-4
Deutz DQC III-10
MAN M 3277
MB-Freigabe 228.5
MTU Typ 3
Renault Trucks RLD-2
Renault Trucks RXD
Scania LDF-2
Volvo VDS-3

Empfehlung:
Caterpillar ECF-1-a
DAF HP2
Mack EO-M Plus
Cummins CES 20077
Cummins CES 20078

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
5 l	4	6868
20 l	1	6337
60 l	1	6536
200 l	1	6537
TKW	-	8402
PU 1000 l	1	6538



Megol Motorenoel Super Leichtlauf FAMO SAE 10W-40

Modernes Universal-Leichtlauf-Motorenöl zum Einsatz in allen Motoren, unter allen Betriebsbedingungen und allen Umwelteinflüssen (Ganzjahresöl). Es übertrifft die höchsten Anforderungen, die moderne Diesel- und Ottomotoren an Motorenöle stellen. Jahrelange Forschung und Erprobung führten zu einem Motorenöl mit überragenden Eigenschaften. Vorausschauende Additivtechnologie in Verbindung mit unkonventionellen Grundölen garantiert hervorragende Leichtlauf- und Verschleißschutzeigenschaften und ermöglicht maximale Ölwechselintervalle. Der ideale Schmierstoff für alle Diesel- und Ottomotoren, mit und ohne Katalysator, einschließlich Abgas-turboladern. Mit allen marktüblichen Motorenölen mischbar.

Freigaben/Spezifikationen: ACEA A3
ACEA B4
ACEA E7
API SL
API CI-4
MAN M 3275-1
MB-Freigabe 228.3
MB-Freigabe 229.1
Deutz DQC III-10
Volvo VDS-3
Global DHD-1
Mack EO-M Plus

Empfehlung:
Cummins CES 20071/72/76/
77/78
Renault Trucks RLD,
RLD-2
MTU Typ 2
Caterpillar ECF-1-a
Caterpillar ECF-2

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
5 l	4	4356
20 l	1	4846
60 l	1	4847
200 l	1	4865
PU 1000 l	1	4885
PF 1000 l	1	9775



Megol Motorenoel SHPD SAE 15W-40

Super-Hochleistungs-Dieselmotorenöl, das für verlängerte Ölwechselintervalle gemäß den Empfehlungen der Nutzfahrzeughersteller zugelassen ist. Es ist ein Mehrbereichs-Dieselmotorenöl mit höchster Leistungsreserve, mit dem die Ölwechselintervalle von bis zu 45000 km entsprechend dem Wartungssystem der jeweiligen Motorenhersteller ausgeschöpft werden können.

Freigaben/Spezifikationen: ACEA E7, A3/B4
API CH-4/SL
Mack EO-M Plus
MAN M 3275-1
MB-Freigabe 228.3
MTU Typ 2
Renault Trucks RD-2
Volvo VDS-2

Empfehlung:
Cummins CES 20076/77

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	12	6509
5 l	4	1678
20 l	1	1674
60 l	1	1675
200 l	1	1676
TKW	-	3527
PU 1000 l	1	1677
PF 1000 l	1	9757



Megol Motorenoel Performance SHPD 15W-40

Super-Hochleistungs-Dieselmotorenöl, das für verlängerte Ölwechselintervalle gemäß den Empfehlungen der Nutzfahrzeughersteller zugelassen ist. Es ist ein Mehrbereichs-Dieselmotorenöl mit höchster Leistungsreserve, mit dem die Ölwechselintervalle von bis zu 45000 km entsprechend dem Wartungssystem der jeweiligen Motorenhersteller ausgeschöpft werden können.

Freigaben/Spezifikationen: ACEA E3, B2
API CG-4

Empfehlung:
MAN M 3275-1
MB 228.3
MTU Typ 1
Renault Trucks RD-2
Volvo VDS-2

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	6349
200 l	1	4693



Megol Motorenoel Performance TOP TRANS SAE 15W-40

Modernes Universal -Motorenöl zum Einsatz in allen Motoren, vor allem aber Nutzfahrzeugmotoren. Es kann unter allen Betriebsbedingungen als Ganzjahresöl eingesetzt werden. Es erfüllt die hohen Anforderungen, die moderne Ottomotoren, vor allem aber Dieselmotoren an Motorenöle stellen. Die angewandte Additivtechnologie garantiert hervorragende Leichtlauf- und Verschleißschutzeigenschaften und ermöglicht maximale Ölwechselintervalle.

Freigaben/Spezifikationen: ACEA A3/B4, E7
API SL/CI-4
MB-Freigabe 228.3
Volvo VDS-3
MAN M 3275-1
JASO DH-1
Renault Trucks RLD-2

Empfehlung:
Allison C4
Caterpillar ECF-1-a,
ECF-2
MTU Typ 2
Deutz DQC III-05
Global DHD-1
Mack EO-M Plus
Cummins CES 20076/77/78
John Deere JDQ 78A

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	4324
60 l	1	6393
200 l	1	6490
TKW	-	3537
PU 1000 l	1	6870
PF 1000 l	1	9759



megol Motorenoel Global Truck SHPD SAE 15W-40

Super-Hochleistungs-Dieselmotorenöl, das für verlängerte Ölwechselintervalle gemäß den Empfehlungen der Nutzfahrzeugehersteller zugelassen ist. Es erfüllt die Anforderungen weltweiter Nutzfahrzeugmotorenhersteller und ist vor allem zum Einsatz in Motoren der Generation Euro IV bis Euro VI geeignet.

Freigaben/Spezifikationen:
ACEA E9, E7
API CJ-4/CI-4/SM/CF
MAN M3575
Mack EO-O Premium Plus
MB-Freigabe 228.31
Renault Trucks RLD-3
Volvo VDS-4

Empfehlung:
CAT ECF-2, ECF-3
Cummins CES 20081
DDC 93K218
Global DHD-1
JASO DH-2
John Deere JDQ 78 X
MTU Typ 2.1

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	9276
60 l	1	9278
200 l	1	9281
PU 1000 l	1	9282



megol Motorenoel SHPD SAE 20W-50

Super-Hochleistungs-Dieselmotorenöl, das für verlängerte Ölwechselintervalle gemäß den Empfehlungen der Nutzfahrzeugehersteller zugelassen ist. Es ist ein Mehrbereichs-Dieselmotorenöl mit höchster Leistungsreserve, mit dem die Ölwechselintervalle von bis zu 45000 km entsprechend dem Wartungssystem der jeweiligen Motorenhersteller ausgeschöpft werden können.

Spezifikationen:
ACEA E7, A3/B4
API CH-4/SL

Empfehlung:
Cummins CES 20076/77
Mack EO-M Plus
MAN M 3275-1
MB 228.3
MTU Typ 2
Renault Trucks RD-2
Volvo VDS-2

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	6364
60 l	1	6665
200 l	1	6362

GETRIEBEÖLE FÜR NFZ



megol Getriebeoel ATF Synergistic

Vollsynthetisches Automatik-Getriebeöl, das über eine extrem gute Alterungsbeständigkeit, sehr hohe Scherstabilität, sehr gutes Reibwertverhalten sowie eine optimale Schaumreduzierung verfügt. Diese Eigenschaften sind wichtig für den Einsatz in Fahrzeugen mit verlängerten Ölwechselintervallen. Dies gilt vor allem für den Nutzfahrzeugsbereich.

Freigaben:
Allison C4
Voith H55.6336.XX (G 1363 alt)

Empfehlung:
MAN 339 Typ V2
MAN 339 Typ Z3
MB 236.81
ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14C, 16M, 17C, 20C

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	9425



megol Getriebeoel ATF Variable

Automatikgetriebeöl der neuesten Generation auf Basis HC-Synthese-Grundölen in Verbindung mit modernsten, leistungsstarken Additiven. Es entspricht den Anforderungen einer Vielzahl von globalen Automatikgetriebe- und Fahrzeughersteller. megol Getriebeoel ATF Variable ist für den Einsatz in Automatikgetrieben, Handschaltgetrieben, Kupplungs- und Lenkungssystemen, Hydrauliken und Nebenantrieben sowohl in PKW und Nutzfahrzeugen geeignet.

Freigaben:
AE (LT 71141)
Allison C4
Caterpillar TO-2
Dexron III H
Ford Mercon V
Honda ATF Z1
Hyundai SP III
JASO 1-A
Kia SP III
Mazda ATF M III, ATF M-V
Mitsubishi SP-III
Nissan AT-Matic D,J,K Fluid
Toyota Type T-III, T-IV

Empfehlung:
Allison TES 295
BMW 7045 E, 8072 B, LA 2634, LT 71141
Chrysler ATF +3, +4
Daimler NAG-1
JWS 3309 (Aisin Warner)
MAN 339 Typ V1, Z2, Z1
MB 236.2, 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11
SP-II (Mitsubishi, Hyundai, Kia)
Subaru ATF
Voith H55.6335.XX
Volvo 97340, 97341
VW G 052 990
VW G 055 025
ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 05L, 09, 11A, 11B, 14A, 14B, 17C

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	9427
20 l	1	3171
200 l	1	9008



megol Premium Getriebeoel HC GL 4 SAE 75W-80

Getriebeöl auf HC-Synthesetechnologie, das für den Einsatz in Handschaltgetrieben, insbesondere in Handschaltgetrieben mit Re-/Intarder, mechanischen nichtsynchronisierten Getrieben, Lenkungen und Zusatzgetrieben geeignet ist. megol Premium Getriebeoel HC GL 4 SAE 75W-80 kann in Nutzfahrzeugen – auch für verlängerte Ölwechselintervalle bis 320 000 km – und PKW eingesetzt werden. Es kann auch in Fällen eingesetzt werden, in denen mit z.B. Einbereichsölen / höherviskosen API GL 4 – Produkten Schaltschwierigkeiten auftreten.

Freigaben/Spezifikationen:
API GL 4
MAN 341 Z4
MAN 341 E3
ZF TE-ML 02L
ZF TE-ML 08
ZF TE-ML 16K

Empfehlung:
DAF
Eaton Extended Drain (300.000 km)
IVECO
MB 235.4
Renault Trucks
Volvo 97305

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	6841
60 l	1	6842
200 l	1	6843



megol Hypoid-Getriebeöl GL 5 SAE 85W-90 LS

Hochwertiges Hypoid-Getriebeöl für schwerste Beanspruchungen, das speziell zum Einsatz in Fahrzeugen mit Sperrdifferentialen entwickelt wurde. Es enthält besondere Zusätze, die ihm neben ausgezeichneten EP-Eigenschaften auch die Fähigkeit verleihen, den Reibungskoeffizienten zwischen den Kupplungsscheiben so zu verändern, daß das 'Stick-Slip' mit dem darauffolgenden Rütteln verhindert wird. Damit erfüllt es die besonderen Anforderungen, aller namhafter Kfz-Hersteller, für Sperrdifferentiale.

Freigaben/Spezifikationen:
API GL 5

Empfehlung:
DAF
GM B 040 1010
MIL-L 2105 D
Volvo (Achsen/
Sperrdifferential)
ZF TE-ML 05C

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	4654
60 l	1	4655
200 l	1	4873
PU 1000 l	1	9207
PF 1000 l	1	9530



megol Hypoid-Getriebeöl Axle LS SAE 85W-90

Hochwertiges Hypoid-Getriebeöl für schwerste Beanspruchungen, das speziell zum Einsatz in Fahrzeugen mit Sperrdifferentialen entwickelt wurde. Es enthält besondere Zusätze, die ihm neben ausgezeichneten EP-Eigenschaften auch die Fähigkeit verleihen, den Reibungskoeffizienten zwischen den Kupplungsscheiben so zu verändern, daß das 'Stick-Slip' mit dem darauffolgenden Rütteln verhindert wird. Damit erfüllt es die besonderen Anforderungen, aller namhafter Kfz-Hersteller, für Sperrdifferentiale.

Freigaben/Spezifikationen:
API GL 5
ZF TE-ML 05C
ZF TE-ML 12C
ZF TE-ML 21C

Empfehlung:
DAF
GM B 040 1010
MIL-L 2105 D
Volvo (Achsen/
Sperrdifferential)

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	7016
60 l	1	7025
200 l	1	7040



megol Hypoid-Getriebeöl TDL SAE 75W-90 (teilsynth.)

Teilsynthetisches Mehrbereichsgetriebeöl für den universellen Einsatz. Es erfüllt praktisch alle Anforderungen, die insbesondere moderne Nutzfahrzeuge an den Schmierstoff für den gesamten Antriebsstrang stellen. Als TDL-Getriebeöl (total drive line) ist es bestens zur Schmierung aller Antriebsselemente, von anspruchsvollen synchronisierten und nicht synchronisierten Schaltgetrieben bis zum hypoidverzahnten Achsantrieb, geeignet. Durch Sortenreduzierung und Ausschaltung der Verwechslungsgefahr leistet es einen deutlichen Beitrag zur Rationalisierung in einem modernen Fuhrpark. Reibungsminderung durch optimale Viskositätseinstellung trägt zur Kraftstoffeinsparung bei.

Freigaben/Spezifikationen:
API GL 4
API GL 5
API MT-1

Empfehlung:
DAF
Eaton
MAN 342 Typ M2
MAN 341 Typ Z2
Scania STO 1:0
Volvo (Achsen)
ZF TE-ML 12E, 16B,
17B, 19B
MIL-PRF 2105 E
MIL-L 2105 D

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	4834
60 l	1	4835
200 l	1	4836



megol Hypoid-Getriebeöl TDL SAE 80W-90

Mehrbereichsgetriebeöl für den universellen Einsatz. Es erfüllt praktisch alle Anforderungen, die insbesondere moderne Nutzfahrzeuge an den Schmierstoff für den gesamten Antriebsstrang stellen. Als TDL-Getriebeöl (total drive line) ist es bestens zur Schmierung aller Antriebsselemente, von anspruchsvollen synchronisierten und nicht synchronisierten Schaltgetrieben bis zum hypoidverzahnten Achsantrieb, geeignet. Durch Sortenreduzierung und Ausschaltung der Verwechslungsgefahr leistet es einen deutlichen Beitrag zur Rationalisierung in einem modernen Fuhrpark. Reibungsminderung durch optimale Viskositätseinstellung trägt zur Kraftstoffeinsparung bei.

Freigaben/Spezifikationen:
API GL 4, GL 5
API MT-1
MAN 341 Typ E2, Typ Z2
MAN 342 Typ M2
MB-Freigabe 235.0
ZF TE-ML 02B, 05A, 12L,
12M, 16B, 17B, 19B, 21A

Empfehlung:
DAF
Eaton
Scania STO 1:0
Volvo (Achsen)
MIL-PRF 2105 E
MIL-L 2105 D

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	4831
60 l	1	4832
200 l	1	4833
PU 1000 l	1	9201



megol Getriebeöl Power Transmission SAE 80W-90

Hypoid-Getriebeöl auf Basis ausgewählter Grundölen und neuester Additivtechnologie, das die aktuellen Anforderungen der KFZ- bzw. Getriebehersteller erfüllt. Durch diese neue Additivtechnologie kann es auch in Fahrzeugen von Mercedes Benz mit verlängertem Ölwechselintervall bis 350.000 km eingesetzt werden.

Freigaben/Spezifikationen:
API GL 5
API MT-1
MB-Freigabe 235.20

Empfehlung:
ARVIN MERITOR
AXLES
MAN 342 Typ M2
MB 235.0, 235.6
MIL-PRF 2105 E
Scania STO 1:0
ZF TE-ML 05A, 07A,
08, 12E, 16B, 16C,
16D, 17B, 19B, 21A

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	9433
60 l	1	9434
200 l	1	9451



Megol Getriebeöl Truck-Synth SAE 75W-90

Vollsynthetisches Mehrbereichs – Leichtlaufgetriebeöl. Je nach Herstellervorschrift kann dieses Getriebeöl in Handschaltgetrieben, Hypoid – Achsgetrieben, Transaxel – Systemen sowie Nebengetriebe ganzjährig eingesetzt werden. Als TDL-Getriebeöl (total drive line) erfüllt es alle Anforderungen, die moderne Nutzfahrzeuge an den Schmierstoff für den gesamten Antriebsstrang stellen. Durch die synthetische Grundölkomponekte (PAO) und High – Tech Additive gewährleistet Megol Getriebeöl Truck-Synth SAE 75W-90 eine ausgezeichnete Viskosität und Temperaturstabilität über lange Betriebszeiten, sowie ein hohes Lastaufnahmevermögen und Verminderung von Verschleiß.

Freigaben/Spezifikationen: API GL 4, GL 5, MT-1
MAN 341 Typ E3, Typ Z2
MAN 342 Typ M3
MB-Freigabe 235.8
Volvo 97312
ZF TE-ML 02B, 05B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B

Empfehlung:
MIL-PRF 2105 E
SAE J 2360
Scania STO 1:0

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	8626
60 l	1	8627
200 l	1	8628
PU 1000 l	1	9203

HYDRAULIKÖLE



Meguin Hydrauliköl HLPD 46

Hydrauliköle HLPD haben hervorragende EP-Eigenschaften und ausgezeichnete Alterungs- und Korrosionsstabilität. Aufgrund ihrer besonderen Additivierung sind sie in der Lage, gewisse Wassermengen ohne Trübung aufzunehmen, ohne daß ihre sonstigen Eigenschaften beeinträchtigt werden. Schaumverhalten und Luftabscheidevermögen sind optimal eingestellt. Dank ihrer spezifischen Eigenschaften sind Hydrauliköle HLPD besonders für Hydrauliksysteme geeignet, bei denen mit Kondenswasser zu rechnen ist, wie z.B. bei Werkzeugmaschinen, Baumaschinen u.a

Spezifikationen: Hydrauliköl DIN 51524 – HLPD 46

Empfehlung: MAN N 698

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	4838
60 l	1	4666
200 l	1	4667
TKW	–	9260
PU 1000 l	1	9292
PF 1000 l	1	9575

Kenndaten		ca. Werte
ISO-Viskositätsklasse	DIN 51519	VG 46
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	mm ² /s 46
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	mm ² /s 7,0
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	109
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	kg/m ³ 875
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C 230
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C - 30

FETTE



Meguin Wälzlagerfett LP2F200+

Wurde speziell für den Einsatz in hochbelasteten Wälzlagern mit normalen bis hohen Drehzahlen entwickelt. Durch den hohen Anteil an Festschmierstoffen und EP-Zusätzen ist es auch sehr gut in Gleit- und Rollenlagerungen bei extremsten Bedingungen einsetzbar.

Kenndaten		ca. Werte
Verseifungsart		Li
Grundöl		Mineralöl
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	mm ² /s 210
Einsatztemperaturbereich		°C - 25 bis + 130 kurzzeitig bis + 140
Kurzbezeichnung nach DIN	DIN 51502	KPF2K-25
Farbe/Aussehen		schwarz
NLGI-Klasse	DIN 51818	2
Walkpenetration	DIN ISO 2137	1/10 mm 275 - 295
Tropfpunkt	DIN ISO 2176	°C 190

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
5 kg	1	9410
15 kg	1	9411
25 kg	1	8431
50 kg	1	8432
180 kg	1	8433



Meguin Fließfett L00

Eignet sich besonders zur Schmierung von normal belasteten Wälz- und Gleitlagern mit niedrigen bis mittleren Drehzahlen. Einsatz auch bei staubigen und feuchten Bedingungen. Es ist speziell empfohlen für den Einsatz in Zentralschmieranlagen an Nutzfahrzeugen.

Kenndaten		ca. Werte
Verseifungsart		Li
Grundöl		Mineralöl
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	mm ² /s 50
Einsatztemperaturbereich		°C - 40 bis + 120
Kurzbezeichnung nach DIN	DIN 51502	K00/000K-40
Farbe/Aussehen		naturfarben
NLGI-Klasse	DIN 51818	00/000
Walkpenetration	DIN ISO 2137	1/10 mm 430 - 460
Tropfpunkt	DIN ISO 2176	°C 170

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
5 kg	1	4690
15 kg	1	6503
25 kg	1	4692
50 kg	1	6673
180 kg	1	4864