



Auszug PKW-Programm

www.meguin.de

Mit freundlicher Empfehlung:

55401907

Meguin GmbH & Co KG
Mineraloelwerke
Rodener Straße 25
66740 Saarlouis
Germany
Telefon: +49 6831 89 09-0
Fax: +49 6831 89 09-59
E-Mail: vertrieb@meguin.de



megol Motorenoel New Engine FED SAE 0W-30

Hochleistungsmotorenöl auf Basis moderner Low-SAPS-Additivtechnologie und Synthesegrundöle. Speziell entwickelt für die Anforderungen neuester Euro 6-Dieselmotoren von Ford. Sorgt für optimale Motorreinigung, verhindert vorzeitiges Verstopfen des Dieselpartikelfilters, verringert die Emissionswerte und schont die Umwelt. Ausgewählte Verschleißschutzadditive gewährleisten minimale Reibung bei höchster Kraftstoffeinsparung. Auch geeignet für Fahrzeuge mit Start-Stop-Automatik.

Freigaben/Spezifikationen:
Ford WSS-M2C 950-A;
Jaguar/Land Rover
STJLR.03.5007



megol Motorenoel New Engine FE SAE 5W-20

Motorenöl, welches auf Basis von HC-Syntheseölen und modernster Additivtechnologie aufgebaut ist und speziell für die Ford EcoBoost-Motoren entwickelt wurde. Die niedrige Viskosität trägt zur Reduzierung des CO₂-Gehalts und des Kraftstoffverbrauchs mit bei.

Freigaben/Spezifikationen:
ACEA C5; API SN;
Ford WSS-M2C 948-B;
Jaguar/Land Rover
STJLR.03.5004



megol Special Engine Oil SAE 5W-20

Hochleistungsmotorenöl auf Basis HC-Synthese-Technologie und einem Additiv-System neuester Generation. meguin Special Engine Oil SAE 5W-20 ist speziell auf die Anforderungen amerikanischer und asiatischer Automobilhersteller abgestimmt. megal Special Engine Oil SAE 5W-20 erfüllt die hohen Leistungsanforderungen für moderne Ottomotoren, sorgt für niedrigen Verschleiß, gute Sauberkeit der Motoren und lange Ölwechselintervalle.

Freigaben/Spezifikationen:
API SN;
ILSAC GF-5

Empfehlung:
Chrysler MS-6395;
Ford WSS-M2C
930-A/945-A;
GM 6094 M;
Honda; Mazda;
Mitsubishi Dia Queen;
Nissan; Toyota



megol Motorenoel Fuel Economy SAE 5W-30

Hochleistungsmotorenöl auf Basis HC-Synthesetechnologie und einem Additivsystem neuester Generation (Low-SAPS-Technologie und abgesenkter HTHS). Für maximale Kraftstoffeinsparung und Effizienz. Erfüllt die hohen Leistungsanforderungen moderner Otto- und Dieselmotoren, sorgt für maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters, niedrigen Verschleiß, gute Sauberkeit des Motors und lange Ölwechselintervalle.

Freigaben/Spezifikationen:
ACEA C2

Empfehlung:
Peugeot Citroen (PSA)
B71 2290;
Fiat 9.55535-S1;
Honda; Mazda; Toyota



megol Motorenoel Compatible SAE 5W-30

Hochleistungs-Longlife-Motorenöl auf Basis moderner Low-SAPS-Additivtechnologie und HC-Synthesegrundölen. Überzeugt durch optimale Kombination und hervorragende Eigenschaften. Einsetzbar in VW-Fahrzeugen mit und ohne WIV (Wartungsintervallverlängerung), in FSI-Motoren und Dieselfahrzeugen inkl. Dieselpartikelfilter (DPF) und Turboaufladung.

Freigaben/Spezifikationen:
ACEA C3; API SN;
MB-Freigabe 229.51/229.31
Porsche C30;
VW 504 00/507 00

Empfehlung:
ACEA C2; API CF;
BMW Longlife-01 (bis MJ 2018)/BMW Longlife-01 FE (bis MJ 2018)/BMW Longlife-04 (bis MJ 2018)
Fiat 9.55535-S1;
VW 500 00/501 01/
502 00/503 00/503 01/
505 00/505 01/506 00/
506 01 (Ausnahme R5 und V10 TDI-Motoren vor 6/2006)



megol Motorenoel Quality SAE 5W-30

Modernes Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl der neuen Generation. Für den ganzjährigen Einsatz geeignet. Aufgrund seiner Kombination unkonventioneller HC-Grundöle mit modernster Additivtechnologie garantiert niedrigviskos und hochscherstabil. Verhindert sicher Ablagerungen, senkt die Reibungsverluste des Motors und schützt optimal vor Verschleiß. Sorgt für Kraftstoffeinsparung bei gleichzeitig verlängerter Lebensdauer des Motors. Speziell für OPEL Otto- und Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter (DPF), einschließlich Turbolader und Katalysator empfohlen.

Freigaben/Spezifikationen:
ACEA A3/B4; API SL/CF;
MB-Freigabe 229.5;
VW 502 00/505 00

Empfehlung:
BMW Longlife-01 (bis MJ 2018);
Opel GM-LL-A-025;
Opel GM-LL-B-025;
Renault RN 0700



megol Motorenoel New Generation SAE 5W-30

Hochleistungsmotorenöl auf Basis HC-Synthesetechnologie und einem Additivsystem neuester Generation (Low-SAPS-Technologie). Erfüllt die hohen Leistungsanforderungen für moderne Otto- und Dieselmotoren. Sorgt für maximale Lebensdauer und Funktion des Dieselpartikelfilters (DPF) sowie niedrigen Verschleiß, gute Sauberkeit des Motors, lange Ölwechselintervalle und gleichzeitig niedrigen Kraftstoffverbrauch.

Freigaben/Spezifikationen:
ACEA C3; API SN;
BMW Longlife-04;
MB-Freigabe 229.51;
VW 505 00/505 01

Empfehlung:
Ford WSS-M2C 917-A

Inhalt VPE Art.-Nr.

1 l	12	33015
20 l	1	33012
60 l	1	33013
200 l	1	33014
PF 1000 l	1	33016

5 l	4	9291
20 l	1	9293
60 l	1	9295
200 l	1	9297
PF 1000 l	1	9732

1 l	12	9498
5 l	4	9499
60 l	1	7042
200 l	1	7072

1 l	12	9440
5 l	4	9441
20 l	1	9442
60 l	1	9443
200 l	1	9444
PU 1000 l	1	9445
PF 1000 l	1	9735

1 l	12	6561
5 l	4	6562
20 l	1	6563
60 l	1	6564
200 l	1	6565
PU 1000 l	1	6856
PF 1000 l	1	9736

1 l	12	6566
5 l	4	6567
20 l	1	6568
60 l	1	6582
200 l	1	6687
PU 1000 l	1	6857

1 l	12	6512
5 l	4	6513
20 l	1	6696
60 l	1	4609
200 l	1	6697
PU 1000 l	1	6858
PF 1000 l	1	9761



megol Motorenoel Mobility SAE 5W-30

Hochleistungsmotorenöl auf Basis aktuellster Low-SAPS-Technologie. Abgestimmt auf die Anforderungen moderner Abgasnachbehandlungssysteme. Speziell für die neueste Generation der Pkw-Dieselmotoren von Renault entwickelt. Sorgt für maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters, niedrigen Verschleiß, gute Sauberkeit des Motors und lange Ölwechselintervalle.

Freigaben/Spezifikationen:
ACEA C4;
Renault RN 0720

Empfehlung:
Fiat 9.55535-S4

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	12	3185
5 l	4	3182
20 l	1	9468
60 l	1	9469
200 l	1	9470
PU 1000 l	1	9454
PF 1000 l	1	9471



megol Motorenoel Ecology SAE 5W-30

Hochleistungsmotorenöl auf Basis der neuesten Low-SAPS-Technologie und abgesenkter HTHS, die abgestimmt ist auf die Anforderungen der modernen Abgasnachbehandlungssysteme. Die megol Motorenoel Ecology SAE 5W-30 ist speziell für die neueste Generation der Pkw-Dieselmotoren von Mazda und Mitsubishi entwickelt worden. Es sorgt somit für maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters, sowie niedrigen Verschleiß, gute Sauberkeit der Motoren und lange Ölwechselintervalle.

Freigaben/Spezifikationen:
ACEA C1

Empfehlung:
JASO DL-1; Ford WSS M2C 934-B; Mitsubishi; Mazda

1 l	12	3189
5 l	4	3187
20 l	1	9472
60 l	1	9473
200 l	1	9474



megol Motorenoel Surface Protection SAE 5W-30

Modernes, Leichtlauf-Motorenöl für die neueste Generation der Ford-Fahrzeuge. Dieses niedrigviskose, hochschersensible Motorenöl, verhindert sicher Ablagerungen, senkt die Reibungsverluste des Motors und schützt optimal vor Verschleiß. Dies führt zur Kraftstoffeinsparung bei gleichzeitig verlängerter Lebensdauer des Motors. megol Motorenoel Surface Protection SAE 5W-30 ist rückwärtskompatibel, d.h. es kann auch in älteren Ford-Fahrzeugen eingesetzt werden.

Freigaben/Spezifikationen:
ACEA A5/B5;
Ford WSS-M2C 913-D;
Jaguar/Land Rover
STJLR.03.5003

Empfehlung:
Ford WSS-M2C 913-A;
Ford WSS-M2C 913-B;
Ford WSS-M2C 913-C

1 l	12	3193
5 l	4	3192
20 l	1	9476
60 l	1	9477
200 l	1	9478
PU 1000 l	1	9458
PF 1000 l	1	9479
TKW	-	3561



megol Motorenoel Efficiency SAE 5W-30

Hochleistungsmotorenöl auf Basis der Low-SAPS Technologie, die speziell für die Abgasnachbehandlungssysteme der neuesten Generation von Dieselmotoren entwickelt wurde, und auch für Benzinmotoren geeignet ist. Es erfüllt somit die hohen Leistungsanforderungen dieser modernen Motoren, und sorgt für maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters, sowie niedrigen Verschleiß, gute Sauberkeit der Motoren und lange Ölwechselintervalle. Produkt ist nur in Europa erhältlich.

Freigaben/Spezifikationen:
ACEA C2/C3; API SN;
BMW Longlife-04; GM dexos2™
MB-Freigabe
229.31/229.51/229.52;
VW 505 00/505 01

Empfehlung:
Fiat 9.55535-S3;
Ford WSS-M2C 917-A;
Opel GM-LL-A-025;
Opel GM-LL-B-025



1 l	12	3196
5 l	4	3194
20 l	1	9480
60 l	1	9481
200 l	1	9482
PU 1000 l	1	9456
PF 1000 l	1	9483



megol Motorenoel Dynamik DX1 SAE 5W-30

Hochleistungs Leichtlaufmotoröl auf modernster Synthesetechnologie. Optimiert den Kraftstoffverbrauch. Sorgt für exzellentes Kaltstartverhalten, optimalen Verschleißschutz und hervorragende Motorsauberkeit. Die innovative Additivtechnologie minimiert die frühzeitige Vorentflammung bei geringer Drehzahl, dem sogenannten Low Speed Pre-ignition (LSPI) und sorgt so für eine längere Motorlebensdauer. Bestens geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen. Ausgewählte Verschleißschutzadditive sorgen für minimale Reibung bei höchster Kraftstoffeinsparung. Auch geeignet für Fahrzeuge mit Stop-/Start-Automatik.

Freigaben/Spezifikationen:
API SN Plus + RC;
GM dexos1™ Gen 2;
ILSAC GF-5

Empfehlung:
API SN + RC; Chrysler
Ford WSS-M2C 946-A
Honda; Hyundai; Kia;
Mazda; Nissan; Toyota



1 l	12	33018
5 l	4	33019
20 l	1	33020
60 l	1	33021
200 l	1	33022
PU 1000 l	1	33024



megol Motorenoel Super Leichtlauf DRIVER SAE 0W-40

Modernes, vollsynthetisches Leichtlaufmotorenöl für den ganzjährigen Einsatz. Aufgrund seiner Kombination unkonventioneller synthetischer Basisöle mit fortschrittlichster Additivtechnologie garantiert niedrigviskos und hochschersensibel. Verhindert sicher Ablagerungen, senkt die Reibungsverluste des Motors und schützt optimal vor Verschleiß. Sorgt für Kraftstoffeinsparung bei gleichzeitig verlängerter Lebensdauer des Motors. Empfohlen für Otto- und Dieselmotoren, einschließlich Turbolader und Katalysator.

Freigaben/Spezifikationen:
ACEA A3/B4;
API CF/SM

Empfehlung:
BMW Longlife-98;
MB 229.3;
Opel GM-LL-B-025;
Porsche A40;
VW 502 00/505 00

1 l	12	4894
5 l	4	4895
20 l	1	4896
60 l	1	4897
200 l	1	4898
PU 1000 l	1	4899



megol Motorenoel Low Emission SAE 5W-40

High-Performance Motorenöl auf Basis HC-Synthesetechnologie mit einem neuen speziellen Additivsystem (Low-SAPS-Technologie). Entspricht dem hohen Leistungsvermögen und Qualitätsniveau moderner Otto- und Dieselmotoren. Gewährleistet insbesondere die Wirksamkeit der Euro 4-/Euro 5-Abgasreinigungssysteme über sehr lange Laufzeiten sowie niedrigen Verschleiß und gute Motorsauberkeit. Insbesondere geeignet für Pumpe-Düse-Motoren (PD) von Volkswagen (VAG). Auch für Ford Galaxy-Modelle mit VAG PD-Motoren.

Freigaben/Spezifikationen:
ACEA C3; API SN/CF;
Ford WSS-M2C 917-A;
MB-Freigabe 229.31;
Porsche A40;
VW 502 00/505 01

Empfehlung:
BMW Longlife-04 (bis MJ 2018);
Fiat 9.55535-S2;
Renault RN 0700;
Renault RN 0710

1 l	12	6573
5 l	4	6574
20 l	1	6575
60 l	1	6576
200 l	1	6581
PU 1000 l	1	9527
PF 1000 l	1	9746



megol Motorenoel Ultra Performance Longlife SAE 5W-40

Modernes Leichtlaufmotorenöl auf HC-Syntheseölbasis. Verhindert durch sein perfekt abgestimmtes Additivpaket sicher Ablagerungen, senkt die Reibungsverluste des Motors und schützt optimal vor Verschleiß. Dient somit zur Kraftstoffeinsparung und führt gleichzeitig zur längeren Lebensdauer des Motors. Besitzt ein breites Einsatzspektrum und ist bestens für Fahrzeuge mit Otto- und Dieselmotoren (ohne Dieselpartikelfilter) mit und ohne Turboaufladung geeignet.

Freigaben/Spezifikationen:
ACEA A3/B4;
API CF/SN;
BMW Longlife-98;
MB-Freigabe 229.3;
Porsche A40;
VW 502 00/505 00

Empfehlung:
Fiat 9.55535-H2;
Fiat 9.55535-M2

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	12	4361
5 l	4	6328
20 l	1	4359
60 l	1	4358
200 l	1	6398
PU 1000 l	1	6860
PF 1000 l	1	9777



megol Motorenoel High Condition SAE 5W-40

Leichtlaufmotorenöl der Spitzenklasse für den ganzjährigen Einsatz. Entwickelt für moderne Einspritzmotoren mit und ohne Turbolader. Aufgrund seiner Kombination unkonventioneller Grundöle auf Hydrocrackbasis und neuester Additivtechnologie garantiert niedrigviskos und hochscherstabil. Verhindert dank perfekt abgestimmter Rezeptur Ablagerungen, senkt die Reibungsverluste und schützt so den Motor optimal vor Verschleiß. Dies führt u. a. zu Kraftstoffeinsparung bei gleichzeitig verlängerter Lebensdauer des Motors.

Freigaben/Spezifikationen:
ACEA A3/B4;
API SN/CF;
MB-Freigabe 229.5;
Porsche A40;
VW 502 00/505 00

Empfehlung:
BMW Longlife-01
(bis MJ 2018);
Fiat 9.55535-H2/M2;
Opel GM LL-B-025;
PSA B71 2294, 2296;
Renault RN 0700/0710

1 l	12	3199
5 l	4	3198
20 l	1	9484
60 l	1	9485
200 l	1	9486
PU 1000 l	1	9457



megol Motorenoel Syntech Premium SAE 10W-40

Leichtlaufmotorenöl der Spitzenklasse. Aufgrund seiner optimierten Kombination von Hightech-Fluids, moderner Additivtechnologie und Synthesekomponenten für den ganzjährigen Einsatz in Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung geeignet. Verbessert die Leistungsfähigkeit der Motoren und vermindert Reibung und Verschleiß. Bestens für den Einsatz in älteren Fahrzeugen (Youngtimern) geeignet.

Freigaben/Spezifikationen:
ACEA A3/B4;
API SN/CF;
MB-Freigabe 229.1/229.3;
VW 501 01/505 00

Empfehlung:
Peugeot Citroen (PSA)
B71 2300

1 l	12	4339
5 l	4	4338
20 l	1	4797
60 l	1	4798
200 l	1	4799
PU 1000 l	1	4680
PF 1000 l	1	9733



megol Motorenoel HD-C3 SAE 15W-40

Hochleistungs-Mehrbereichsmotorenöl, das sich als Universallöl besonders für den ganzjährigen rationellen Einsatz im gemischten Fuhrpark eignet. Aufgrund seiner optimal abgestimmten Additivkombination in Verbindung mit modernen Grundölen sowohl zur Verwendung in modernen Hochleistungs-Dieselmotoren als auch in Benzinmotoren geeignet. Erfüllt die Anforderungen wichtiger Diesel- und Benzinmotorenhersteller. Der ideale Schmierstoff für Diesel- und Ottomotoren mit und ohne Katalysator, einschließlich Abgasturboladern. Auch für ältere Fahrzeuge (Youngtimer) zu empfehlen.

Freigaben/Spezifikationen:
ACEA A3/B4/E2;
API SL/CF/CG-4;
MAN M 3275-1;

Empfehlung:
Allison C4; Caterpillar
TO-2; Mack EO-L; MB
228.3/229.1; MTU Typ
2; Peugeot Citroen (PSA)
B71 2295; Volvo VDS

1 l	12	4729
5 l	4	4728
20 l	1	4727
60 l	1	4725
200 l	1	4716
PU 1000 l	1	6892
PF 1000 l	1	9754



megol Special Engine Oil SAE 0W-20

Hochleistungsmotorenöl auf Basis HC-Synthese-Technologie und einem Additiv-System neuester Generation, das speziell auf die Anforderungen amerikanischer und asiatischer Automobilhersteller abgestimmt ist. megol Special Engine Oil SAE 0W-20 erfüllt die hohen Leistungsanforderungen für moderne Ottomotoren, sorgt für niedrigen Verschleiß, gute Sauberkeit der Motoren und lange Ölwechselintervalle.

Freigaben/Spezifikationen:
API SN Plus + RC; ILSAC GF-5

Empfehlung:
Chrysler MS-6395;
Ford WSS-M2C 947-A;
Ford WSS-M2C 947-B1
GM 6094 M; Honda;
Mazda; Mitsubishi Dia
Queen; Nissan
Toyota

1 l	12	7078
5 l	4	6851
20 l	1	33043
200 l	1	33044



megol Motorenoel Evolution LL IV SAE 0W-20

Hochleistungs - Leichtlaufmotoröl auf modernster Synthesetechnologie. Der Longlife IV Schmierstoff optimiert den Kraftstoffverbrauch und erreicht gegenüber dem bereits verbrauchsoptimierten Longlife III eine zusätzliche Kraftstoffersparnis von ca. 1,5%. Die abgesenkte Viskosität in Verbindung mit unserem abgestimmten Additivpaket sorgt für exzellentes Kaltstartverhalten und erhöht die Effizienz des Motors und sorgt außerdem für optimalen Verschleißschutz und hervorragende Motorensauberkeit. Bestens geeignet bei langen Ölwechselintervallen (WIV etc.) und hohen motorischen Anforderungen. Speziell entwickelt für die Anforderungen unterschiedlicher Fahrzeugmodelle von Audi, Seat, Skoda, Porsche und VW. Auch geeignet für Fahrzeuge mit Stop-/Start-Automatik.

Freigaben/Spezifikationen:
VW 508 00/509 00

Empfehlung:
ACEA C5; Porsche C20

1 l	12	33026
60 l	1	33027



megol Motorenoel Low Ash Energy SAE 0W-30

Hochleistungs-Motorenöl auf Basis moderner Low-SAPS-Additivtechnologie und Synthese-Grundölen speziell für PSA und Fiat Euro-VI Motoren mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Überzeugt durch optimale Motorreinigung und Verschleißschutz, verbessert den Wirkungsgrad des Dieselpartikelfilters (DPF), verhindert dessen vorzeitiges Verstopfen, verringert die Emissionswerte über die gesamte Laufzeit, senkt den Kraftstoffverbrauch enorm und schont die Umwelt. Neben dem Einsatz in diversen Fahrzeugen aus dem Hause PSA sowie Fiat, Alfa Romeo (Twin- und Multi Air Motoren) kann dieses Motoröl bei diversen Herstellern verwendet werden, die ein Motoröl dieser Spezifikationen fordern.

Freigaben/Spezifikationen:
ACEA C2

Empfehlung:
Fiat 9.55535 -DS1/
9.55535 -GS1;
Peugeot Citroen (PSA)
B71 2312

1 l	12	33031
200 l	1	33032

Inhalt VPE Art.-Nr.



megol Hydraulikoel ATF Dexron II D

Hydraulikflüssigkeit für automatische Getriebe und hydraulische Kupplungen, für die ein Automatic Transmission Fluid vom Typ Dexron D vorgeschrieben ist. Gewährleistet auch bei schwersten Betriebsbedingungen, auch bei großen Temperaturschwankungen, ein einwandfreies Funktionieren der Flüssigkeitsgetriebe. Auch als Hydraulikflüssigkeit für Systeme, die unter sehr schweren Betriebsbedingungen arbeiten, geeignet.

Freigaben/Spezifikationen:
Allison C4; Caterpillar TO-2; Citroen; Denison; Dexron II D; MAN 339 Typ L2/V1/Z1; MB-Freigabe 236.6; ZF TE-ML 03D, 04D, 11A, 14A, 17C; ZF Freigabenummer ZF001992

Empfehlung:
Audi; Ford Mercon M2C 166-H; GM-Dexron; Voith H55.6335.XX (G 607); ZF TE-ML 09

1 l	6	6479
20 l	1	4879
60 l	1	4877
200 l	1	4861
PF 1000 l	1	9586



megol Transmission Fluid ATF III

Hydraulikflüssigkeit für automatische Getriebe und hydraulische Kupplungen, für die ein Automatic Transmission Fluid vom Typ Dexron III vorgeschrieben ist. Gewährleistet auch bei schwersten Betriebsbedingungen, auch bei großen Temperaturschwankungen, ein einwandfreies Funktionieren der Flüssigkeitsgetriebe. Auch als Hydraulikflüssigkeit für Systeme, die unter schweren Betriebsbedingungen arbeiten, geeignet.

Freigaben/Spezifikationen:
Allison C4; Allison TES 389; Caterpillar TO-2; Dexron II D; Dexron II E; Dexron III G; Dexron III H; MAN 339 Typ L1/V1/Z1; MB-Freigabe 236.1; TASA; Voith H55.6335.xx; ZF-TE-ML 04D, 14A, 17C

Empfehlung:
Ford Mercon; MB 236.6; Volvo 97341; ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11A, 11B, 14B

1 l	6	4875
5 l	4	6477
20 l	1	4876
60 l	1	4659
200 l	1	4862



megol Getriebeoel ATF Variable

Automatikgetriebeöl der neuesten Generation auf Basis HC-Synthese-Grundölen in Verbindung mit modernsten, leistungsstarken Additiven. Es entspricht den Anforderungen einer Vielzahl von globalen Automatikgetriebe- und Fahrzeughersteller. megol Getriebeoel ATF Variable ist für den Einsatz in Automatikgetrieben, Handschaltgetrieben, Kupplungs- und Lenkungssystemen, Hydrauliken und Nebenantrieben sowohl in Pkw und Nutzfahrzeugen geeignet.

Empfehlung:
BMW 7045 E/8072 B/LA 2634/LT 71141; Chrysler ATF +3/ATF +4; Daimler NAG-1; JWS 3309 (Aisin Warner); MAN 339 Typ V1/Typ Z2/Typ Z1; MB 236.2/236.3/236.5/236.6/236.7/236.9/236.10/236.11; Subaru ATF; Volvo 97340/97341; Voith H55.6335.XX (G 607); VW G 052 990/055 025; ZF TE-ML 02F/03D/04D/05L/09/11A/11B/14A/14B/17C; Toyota Type T-IV/T-III; Dexron III H; Mitsubishi SP-II/SP-III; Mazda ATF M-V/M-III; Nissan AT-Matic J Fluid/D Fluid/K Fluid; AE (LT 71141); Kia SP-II/SP-III; Hyundai SP-II/SP-III; Ford Mercon V; Allison C4/TES 295; JASO 1-A; Caterpillar TO-2; Honda ATF Z1

1 l	6	9427
20 l	1	3171
200 l	1	9008



megol Getriebeoel ATF Variable Low Viscosity

Automatikgetriebeöl der neuesten Generation auf Basis von HC-Synthese-Grundölen in Verbindung mit modernsten, leistungsstarken Additiven. Seine niedrige Viskosität trägt zu einem effizienteren Kraftstoffverbrauch bei und ermöglicht ein optimales Schalten unter allen Betriebsbedingungen. Es entspricht den Anforderungen einer Vielzahl von globalen Automatikgetriebe- und Fahrzeughersteller.

Freigaben/Spezifikationen:
Dexron V;
Mercon LV

Empfehlung:
Aisin Warner AW-1; BMW M-1375.4; Fiat 9.55550-AV5; JWS 3324 (Aisin Warner); Hyundai SP IV; Mazda ATF FZ; Nissan AT-Matic S Fluid; Toyota WS; VW G 055 005; VW G 055 540; VW G 060 162

1 l	6	33007
20 l	1	33010
60 l	1	33011



megol Getriebeoel CVT Dynamik

Hochleistungsautomatikgetriebeöl, das speziell für den Einsatz in der neuesten CVT-Getriebe Generation formuliert wurde. Die Basis aus ausgewählten Grundölen und den speziellen Additiven bietet den bestmöglichen Schutz gegen Verschäumen, was bei CVT-Getrieben notwendig ist. Weiterhin weist es eine gute Alterungs- und Oxidationsstabilität auf. megol CVT Dynamik ist erprobt und bewährt, vor allem in den Autotronic-Getrieben, die in der Mercedes A- und B-Klasse eingesetzt werden, aber auch bei vielen stufenlosen Automatikgetrieben verschiedener Hersteller (u.a. auch Audi Multitronic).

Empfehlung:
Ford CVT23; Ford CVT30/MERCON C; Honda HMMF; Jeep NS-2/CVTF+4; MB 236.20; Mini Cooper (EVL 7/99); Mitsubishi CVTF-J1/CVTF-J4; Nissan CVT NS-2 Fluid; Subaru NS-2; Suzuki CVT Green1/NS-2/TC; Toyota TC; Subaru Lineartronic CVTF; VW G 052 180/G 052 516; Dodge NS-2/CVTF+4; GM/Saturn DEX-CVT

1 l	6	9452
-----	---	------



megol Doppelkupplungsgetriebe Fluid

Hochleistungsgetriebeöl, welches speziell für das Doppelkupplungsgetriebe der VW-Gruppe (VW, Audi, Skoda, Seat) entwickelt wurde. Hier werden ausschließlich hochwertige Grundöle auf HC-Synthesebasis in Kombination mit einer ausgewählten Additivtechnologie verwendet. Somit wird immer eine stabile Reibungscharakteristik garantiert, auch unter extremen Bedingungen. Grundsätzlich sollte dieses Öl nicht mit anderen Doppelkupplungsölen vermischt werden.

Empfehlung:
Chrysler; Ford WSS-M2C 936-A; VW G 052 182, G 052 529; Mitsubishi Dia Queen; Volvo 1161839, 1161838; BMW DCTF-1; BMW 83 22 2 148 579; BMW 83 22 2 147 477; BMW 83 22 2 148 578; BMW 83 22 0 440 214; Peugeot Citroen (PSA) 9734.S2; MB 236.21; Porsche 999.917.080.00

1 l	6	3529
-----	---	------



megol Mehrzweckgetriebeoel GL 4 SAE 80W-90

Mehrbereichsgetriebeöl mit breitem Anwendungsspektrum bei hohen Zahnflankenbelastungen. Getriebeöle dieses Typs werden von Kraftfahrzeug- und Getriebeherstellern u. a. zum Einsatz in synchronisierten und nicht synchronisierten Schaltgetrieben, Triebwerken von Baugeräten, Landmaschinen und Schleppern empfohlen.

Freigaben/Spezifikationen:
API GL 4

Empfehlung:
MAN 341 Typ Z1; MIL-L-2105

1 l	6	4866
20 l	1	4821
60 l	1	4822
200 l	1	4823
PF 1000 l	1	9788



Megol Hypoid-Getriebeöl GL 4+ SAE 75W-90

Vollsynthetisches Mehrbereichsgetriebeöl mit Korrosionsschutz und Hochdruckeigenschaften für tiefe und hohe Temperaturen. Reibungsminderung trägt zur Kraftstoffeinsparung bei. Ein Mehrzweckgetriebeöl mit breitem Anwendungsbereich in Fahrzeuggetrieben, hauptsächlich in Schaltgetrieben. Bei niedrigen Temperaturen werden Schaltprobleme und Geräuschentwicklung im Schaltgetriebe beseitigt. Aufgrund der vollsynthetischen Grundöle in Verbindung mit moderner Additivtechnologie garantiert dieser Schmierstoff hervorragenden Verschleißschutz bei allen Betriebsbedingungen im Sommer- und Winterbetrieb, auch für arktisches Klima geeignet.

Freigaben/Spezifikationen:
API GL 4+

Empfehlung:
Ford ESD M2C 175-A;
VW 501 50 (G 50);
ZF TE-ML 08A;
MIL-L 2105

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	3535
20 l	1	8616
60 l	1	6668
200 l	1	8618
PU 1000 l	1	9205



Megol Spezial MTF GL 5 SAE 75W-80

Speziell entwickeltes Getriebeöl, das sich vor allem dadurch auszeichnet, dass die Schaltvorgänge im Getriebe leicht und exakt, auch bei tiefen Temperaturen und hoher Last, ausgeführt werden können. Dieses Produkt wurde speziell für Peugeot- und Citroen-Schaltgetriebe entwickelt und kann darüber hinaus auch als Problemlöser bei Geräuschbildung und Schaltschwergängigkeit für Schaltgetriebe anderer Fabrikate herangezogen werden.

Freigaben/Spezifikationen:
API GL 5

Empfehlung:
MIL-L 2105 C;
Peugeot Citroen (PSA)
B71 2315/B71 2330

1 l	6	9435
20 l	1	9437
60 l	1	9438



Megol Hypoid-Getriebeöl GL 5 SAE 75W-90 (teilsynthetisch)

Teilsynthetisches Mehrbereichsgetriebeöl mit Höchstdruckeigenschaften und Korrosionsschutz, optimale Schmierleistung bei tiefen und hohen Temperaturen. Reibungsminderung trägt zur Kraftstoffeinsparung bei. Einsatz in Kfz-Achsgetriebenen sowie für die gemeinsame Schmierung von Wechsel- und Ausgleichgetriebe in einem Gehäuse. Bei niedrigen Temperaturen werden Schaltprobleme und Geräuschentwicklung im Schaltgetriebe beseitigt.

Freigaben/Spezifikationen:
API GL 5

Empfehlung:
MIL-L-2105 D

20 l	1	8623
60 l	1	8624



Megol Hypoid-Getriebeöl GL 5 SAE 75W-140 LS

Vollsynthetisches Getriebeöl mit LS-Zusatz (LS = Limited-Slip) für den Einsatz in Pkw, vorzugsweise BMW-Fahrzeugen mit gesperrten Achssystemen und in Achsen, Schaltgetrieben und Nebenaggregaten mit verlängerten Ölwechselintervallen in Nutzfahrzeugen (Lkw, Baumaschinen, Agraraggregate). Megol Hypoid-Getriebeöl GL 5 SAE 75W-140 LS ist aufgrund der eingestellten SAE-Klasse für den weitgespannten Temperaturbereich geeignet.

Freigaben/Spezifikationen:
API GL 5;
VME

Empfehlung:
BMW Hinterachsgetriebeöl; Ford WSL-M2C 192-A;
Scania STO 1:0;
ZF TE-ML 05D/12D/16G

1 l	6	3536
-----	---	------

ZENTRALHYDRAULIKÖLE



Megol Zentralhydrauliköl

Spezialhydrauliköl auf Basis von Synthese- und Mineralöl mit aschefreien Additiven zur Verbesserung des Viskositäts-, Reibwert-, Verschleißschutz-, Oxidationsschutz-, Schaum- und Korrosionsschutzverhaltens. Megol Zentralhydrauliköl besitzt somit ein optimales Leistungsverhalten als Zentralhydrauliköl in Servolenkung, Niveauregulierung, hydraulischem Bremskraftverstärker und hydropneumatischer Federung. Die spezielle Formulierung von Megol Zentralhydrauliköl gewährleistet eine hervorragende Kälteeigenschaft und eignet sich somit besonders für den Einsatz in kalten Ländern.

Freigaben/Spezifikationen:
MAN 3289

Empfehlung:
BMW 81229407758;
Ford WSS-M2C 204-A;
MB 345.0;
Opel 1940 766;
VW G 004 000;
VW G 002 000;
ZF TE-ML 02K

1 l	6	6304
20 l	1	8641
60 l	1	8642

SERVICEPRODUKTE



Meguin Bremsenreiniger

Universalreiniger zur schnellen Reinigung und Entfettung von Kleinbauteilen im Kfz- und Industriebereich. Für Bremsen, Kupplungen, Getriebe und für Montage- und Reparaturarbeiten. Entfernt Öl und Fettflecken aus Bodenbelägen, Stoffen und Verkleidungen.

Anwendung: Verschmutzte Teile einsprühen und ablaufen lassen. Nach Verdunsten der Lösungsmittel sind die Teile fettfrei und sauber.

500 ml	12	8483
5 l	1	4819
20 l	1	4892
60 l	1	4820