



Auszug Schmierstoffe für Bau- und Landmaschinen

www.meguin.de

Mit freundlicher Empfehlung:

59661805

Meguin GmbH & Co KG
Mineraloelwerke
Rodener Straße 25
66740 Saarlouis
Germany
Telefon: +49 6831 89 09-0
Fax: +49 6831 89 09-59
E-Mail: vertrieb@meguin.de



megol Motorenoel Low SAPS SAE 10W-40

Dieselmotorenöl auf Basis von Synthesetechnologie mit einem niedrigen Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (Low SAPS). Entwickelt für hochaufgeladene Euro 4- und Euro 5-Dieselmotoren mit anspruchsvollen Abgasnachbehandlungssystemen und Rußpartikelfiltern (DPF/CRT).

Freigaben/
Spezifikationen:
ACEA E9/E7/E6
API CI-4
Deutz DQC IV-10 LA
Mack EO-N
MAN M 3477
MB-Freigabe 228.51
MTU Typ 3.1
Renault Trucks RGD/
RLD-2/RXD
Volvo CNG/VDS-3

Empfehlungen:
Caterpillar ECF-1-a
Cummins CES 20076
Cummins CES 20077
DAF HP2
Mack EO-M Plus
MAN M 3271-1
MB 226.9



megol Motorenoel Super Leichtlauf FAMO SAE 10W-40

Modernes Universal-Leichtlaufmotorenöl zum Einsatz in allen Motoren, speziell jedoch Nutzfahrzeugmotoren. Unter allen Betriebsbedingungen als Ganzjahresöl einsetzbar. Erfüllt die hohen Anforderungen von Dieselmotoren, kann aber auch in Ottomotoren verwendet werden. Seine Additivtechnologie garantiert hervorragende Leichtlauf- und Verschleißschutzeigenschaften und ermöglicht maximale Ölwechselintervalle. Um die volle Performance zu gewährleisten, das Vermischen mit anderen Motorenölen vermeiden.

Freigaben/
Spezifikationen:
ACEA A3/B4/E7
API SL/CI-4
Deutz DQC III-10
Global DHD-1
Mack EO-M Plus
MAN M 3275-1
MB-Freigabe 228.3/229.1
Volvo VDS-3

Empfehlungen:
Caterpillar ECF-1-a/ECF-2
Cummins CES 20071/72/
76/77/78
MTU Typ 2
Renault Trucks RLD/RLD-2



megol Motorenoel Global Truck SHPD SAE 15W-40

Super-Hochleistungs-Dieselmotorenöl, das für verlängerte Ölwechselintervalle gemäß den Empfehlungen der Nutzfahrzeughersteller zugelassen ist. Es erfüllt die Anforderungen weltweiter Nutzfahrzeugmotorenhersteller und ist vor allem zum Einsatz in Motoren der Generation Euro IV bis Euro VI geeignet.

Freigaben/
Spezifikationen:
ACEA E7/E9; API
SM/CF/CI-4/CJ-4;
Mack EO-O
Premium Plus;
MAN M 3575;
MB-Freigabe 228.31; Renault
Trucks RLD-3;
Volvo VDS-4

Empfehlungen:
Caterpillar ECF-3/ECF-2
Cummins CES 20081
Detroit Diesel DDC 93K218
Deutz DQC III-10 LA
Global DHD-1
JASO DH-2
John Deere JDQ 78X
MTU Typ 2.1



megol Motorenoel Performance Top Trans SAE 15W-40

Modernes Universalmotorenöl zum Einsatz in allen Motoren, speziell jedoch Nutzfahrzeugmotoren. Unter allen Betriebsbedingungen als Ganzjahresöl einsetzbar. Erfüllt die hohen Anforderungen von Dieselmotoren, kann aber auch in Ottomotoren verwendet werden. Seine Additivtechnologie garantiert hervorragende Leichtlauf- und Verschleißschutzeigenschaften und ermöglicht maximale Ölwechselintervalle. Freigaben/

Freigaben/
Spezifikationen:
ACEA A3/B4/E7
API SL/CI-4
JASO DH-1
MAN M 3275-1
MB-Freigabe 228.3
Renault Trucks
RLD-2
Volvo VDS-3
Deutz DQC III-10

Empfehlungen:
Allison C4
Caterpillar
ECF-1-a, ECF-2
Cummins CES 20076/77/78
Global DHD-1
John Deere JDQ 78A
Mack EO-M Plus
MTU Typ 2



megol Motorenoel HD-C3 SAE 15W-40

Hochleistungs-Mehrbereichsmotorenöl, das sich als Universalöl besonders für den ganzjährigen rationellen Einsatz im gemischten Fuhrpark eignet. Aufgrund seiner optimal abgestimmten Additivkombination in Verbindung mit modernen Grundölen sowohl zur Verwendung in modernen Hochleistungs-Dieselmotoren als auch in Benzinmotoren geeignet. Erfüllt die Anforderungen wichtiger Diesel- und Benzinmotorenhersteller. Der ideale Schmierstoff für Diesel- und Ottomotoren mit und ohne Katalysator, einschließlich Abgasurboladern. Auch für ältere Fahrzeuge (Youngtimer) zu empfehlen.

Freigaben/
Spezifikationen:
ACEA A3/B4/E2
API SL/CF/CG-4
MAN M 3275-1

Empfehlungen:
Allison C4
Caterpillar TO-2
Mack EO-L
MB 228.3/229.1
MTU Typ 2
PSA B71 2295
Volvo VDS

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
5 l	4	9488
20 l	1	6583
60 l	1	6584
200 l	1	6585
PU 1000 l	1	6867
PF 1000 l	1	9738
TKW	-	9268

5 l	4	4356
20 l	1	4846
60 l	1	4847
200 l	1	4865
PU 1000 l	1	4885
PF 1000 l	1	9775

20 l	1	9276
60 l	1	9278
200 l	1	9281

20 l	1	4324
60 l	1	6393
200 l	1	6490
PU 1000 l	1	6870
PF 1000 l	1	9759
TKW	-	3537

1 l	12	4729
5 l	4	4728
20 l	1	4727
60 l	1	4725
200 l	1	4716
PU 1000 l	1	6892
PF 1000 l	1	9754



megol Traktorenöl UTTO SAE 10W-30

Hochentwickeltes Mehrzwecköl. Speziell für forst- und landwirtschaftliche Maschinen entwickelt. Vereintigt die Anforderungen moderner kombinierter Antriebsysteme (Getriebe/ Hydraulik) einschließlich nasser Bremsen und ist somit ein verschleißschützendes, oxidationsstabilisiertes Spezialgetriebe/ Hydrauliköl mit Mehrbereichscharakter.

Freigaben/
Spezifikationen:
Allison C4
API GL 4
Caterpillar TO-2

Empfehlungen:
AGCO Q-1826
Case (IHC) B6, MS 204/
1205/1206/1207/1209
CASE New Holland MAT
3510/3525/3526
Deutz; Fendt; Komatsu; Kubota;
Landini; Renault; Schlüter
Ford New Holland M2C
53-A/41-B/48-B/86-B/
134-A/B/C/D
John Deere J20D/J20C
John Deere JDM 3000 TH
Massey-Ferguson M1135/
M1141/M1143/M1145
SAME-Lamborghini
Volvo BM WB 101

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	4782
60 l	1	4783
200 l	1	4784
PU 1000 l	1	9209
PF 1000 l	1	9531



megol Traktorenöl UTTO Basic SAE 10W-30

Hochentwickeltes Mehrzwecköl, das speziell für forst- und landwirtschaftliche Maschinen bestimmt ist. Es vereintigt in sich die Anforderungen der modernen kombinierten Antriebsysteme (Getriebe / Hydraulik) einschließlich nasser Bremsen. Es stellt somit ein verschleißschützendes, oxidationsstabilisiertes Spezialgetriebe/ Hydrauliköl mit Mehrbereichscharakter dar.

Freigaben/
Spezifikationen:
API GL 4

Empfehlungen:
AGCO Powerfluid 821XL
CASE New Holland MAT
3505/MAT 3509/MAT 3525
FNHA-2-C-200.00/201.00
Ford New Holland M2C 134-D
John Deere J20C
Massey-Ferguson M1141/
M1143/M1135/M1145

20 l	1	3542
60 l	1	3543
200 l	1	3544



megol Super Traktorenöl STOU SAE 10W-40

Universälöl (STOU = Super Tractor Oil Universal), das speziell für Landwirtschaftsmaschinen entwickelt wurde. Es vereintigt in sich, optimal für Landmaschinen abgestimmt, die Eigenschaften eines hervorragenden Motorenöles mit den Anforderungen der verschiedenen Traktorenspezifikationen für Schalt- und Achsgetriebe, Hydrauliksysteme, Turbokupplungen und Tauchbadbremsen (nasse Bremsen).

Freigaben/
Spezifikationen:
ACEA E2/E3
Allison C4
API CF-4/SF/GL4/CG-4
Caterpillar TO-2
KHD
Mack EO-K/EO-K2
MIL-L-46152 C
MIL-L-2104 D
MIL-L-2105

Empfehlungen:
David Brown
Fendt
MB 227.1/MB 228.1
ZF TE-ML 06B/07B
Ford New Holland M2C
84-A/159-B/159-C
Case (IHC) B6
John Deere J27
Massey-Ferguson M1139/
M1144/M1145
Steyr

20 l	1	9447
60 l	1	9448
200 l	1	9449
PU 1000 l	1	9450



megol Traktorenöl Universal STOU/UTTO

Universälöl, das speziell für Landwirtschaftsmaschinen entwickelt wurde. Es vereintigt in sich, optimal für Landmaschinen abgestimmt, die Eigenschaften eines hervorragenden Motorenöles mit den Anforderungen der verschiedenen Traktorenspezifikationen für Schalt- und Achsgetriebe, Hydrauliksysteme, Turbokupplungen und Tauchbadbremsen (nasse Bremsen). Ein echtes "All-Round"-Öl für den landwirtschaftlichen Betrieb, welches die wichtigsten Anforderungen sowohl für STOU als auch für UTTO erfüllt.

Freigaben/
Spezifikationen:
ACEA E2/E3
API SF
API CF-4
API GL 4
Allison C4
Caterpillar TO-2

Empfehlungen:
Case (IHC) MS 1209
CASE New Holland MAT
3526/MAT 3525
Ford New Holland M2C
134-D/159-B/159-C
John Deere J27/J20C
Massey-Ferguson M1135/
M1139/M1143/M1144
New Holland 82009201/
82009202/82009203
ZF TE-ML 06B/06A/07B

20 l	1	6529
60 l	1	8629
200 l	1	8630
PF 1000 l	1	9590

GETRIEBEÖLE FÜR LANDMASCHINEN



megol Mehrzweckgetriebeöl GL 4 SAE 80W

Hochleistungsgetriebeöl mit breitem Anwendungsspektrum bei hohen Zahnflankenbelastungen. Getriebeöle dieses Typs werden von Kfz- und Getriebeherstellern zum Einsatz in synchronisierten und nicht-synchronisierten Schaltgetrieben, Triebwerken von Baugeräten, Landmaschinen und Schleppern sowie normal beanspruchten Achsantrieben empfohlen.

Freigaben/
Spezifikationen:
API GL 4
MB-Freigabe 235.1
ZF TE-ML 17A
ZF Freigabenummer
ZF000068

Empfehlungen:
MIL-L 2105
MAN 341 Typ E1/Z2

1 l	6	8609
20 l	1	4374
60 l	1	6366
200 l	1	6527
PF 1000 l	1	9782



megol Hypoid-Getriebeöl GL 5 SAE 85W-90

Hochwertiges Kfz-Getriebeöl für schwerste Beanspruchungen. Für Achsantriebe mit Hypoidgetriebe zwingend vorgeschrieben.

Freigaben/Spezifikationen: API GL 5
MB-Freigabe 235.0
ZF TE-ML 07A/16C/17B/19B/21A
ZF Freigabenummer ZF000069

Empfehlungen: MAN 342 Typ M1
MIL-L 2105 D

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	4878
60 l	1	4869
200 l	1	4870
PU 1000 l	1	9086



megol Hypoid-Getriebeöl GL 5 SAE 140

Hochwertiges Kfz-Getriebeöl für schwerste Beanspruchung.

Freigaben/Spezifikationen: API GL 5

Empfehlungen: MIL-L-2105 D

20 l	1	8621
60 l	1	8622
200 l	1	4378



megol Hypoid-Getriebeöl Axle LS SAE 85W-90

Hochwertiges Hypoid-Getriebeöl für schwerste Beanspruchungen, das speziell zum Einsatz in Fahrzeugen mit Sperrdifferentialen entwickelt wurde. Es enthält besondere Zusätze, die ihm neben ausgezeichneten EP-Eigenschaften auch die Fähigkeit verleihen, den Reibungskoeffizienten zwischen den Kupplungsscheiben so zu verändern, daß das ‚Stick-Slip‘ mit dem darauffolgenden Rütteln verhindert wird. Damit erfüllt es die besonderen Anforderungen, aller namhafter Kfz-Hersteller, für Sperrdifferentiale.

Freigaben/Spezifikationen: API GL 5
ZF TE-ML 05C/12C/21C
ZF Freigabenummer ZF001345

Empfehlungen: GM B 040 1010
Volvo (Achsen, Sperrdifferential)
DAF
MIL-L-2105 D
Volvo 97311

20 l	1	7016
------	---	------

HYDRAULIKÖLE



Meguin Hydraulikoel HLP 46

Mineralöle, die als Druckflüssigkeiten in Hydraulikanlagen verwendet werden. Sie enthalten Wirkstoffe zur Erhöhung der Alterungsbeständigkeit, des Korrosionsschutzes und der EP-Eigenschaften. Aufgrund ihrer Additivierung werden sie allen Anforderungen gerecht und vorwiegend in Hydraulikanlagen eingesetzt, in denen hohe thermische Beanspruchung auftritt, sich durch Wasser Korrosion bilden kann und deren Pumpen oder Hydromotoren aufgrund der Betriebsbedingungen Öle mit Verschleißschutz bei Mischreibung benötigen.

Spezifikationen: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 - HLP 46

5 l	4	8685
20 l	1	4724
60 l	1	4874
200 l	1	4859
TKW	-	8410
PU 1000 l	1	8686
PF 1000 l	1	9565
IBC 1000 l	1	9257



Meguin Hydraulikoel HLPD 46

Hydrauliköle mit hervorragenden EP-Eigenschaften und ausgezeichneter Alterungs- und Korrosionsstabilität. Aufgrund ihrer besonderen Additivierung sind sie in der Lage, gewisse Wassermengen ohne Trübung aufzunehmen, ohne daß ihre sonstigen Eigenschaften beeinträchtigt werden. Schaumverhalten und Luftabscheidevermögen sind optimal eingestellt. Dank ihrer spezifischen Eigenschaften sind Hydrauliköle HLPD besonders für Hydrauliksysteme geeignet, bei denen mit Kondenswasser zu rechnen ist, wie z.B. bei Werkzeugmaschinen, Baumaschinen u.a

Spezifikationen: Hydrauliköl DIN 51524 - HLPD 46

Empfehlungen: MAN-N 698

20 l	1	4838
60 l	1	4666
200 l	1	4667
TKW	-	9260
PU 1000 l	1	9292
PF 1000 l	1	9575



Meguin Hydraulikoel HVLP 46

Hydrauliköl mit alterungs-, rost-, schaum- und verschleißhemmenden Zusätzen und besonders gutem Viskositäts-Temperaturverhalten. Besonders zu empfehlen zum Einsatz in Hydrauliksystemen, die großen Temperaturschwankungen ausgesetzt sind. Dies trifft insbesondere für Baumaschinen aller Art, wie z. B. auch für Poclair-, Jumbo- und Atlas-Bagger zu.

Spezifikationen: Hydrauliköl DIN 51524 Teil3 HVLP 46

20 l	1	4671
60 l	1	6382
200 l	1	6424
PU 1000 l	1	9304
PF 1000 l	1	9581



Meguin Hydraulikoel HVLDP 46

Hydraulikoel mit alterungs- rost-, schaum-, detergierenden und verschleißhemmenden Zusätzen und besonders gutem Viskositäts-temperaturverhalten. Aufgrund seiner speziellen Additivierung ist es in der Lage, gewisse Wassermengen ohne Trübung aufzunehmen, ohne dass seine sonstigen Eigenschaften negativ beeinträchtigt werden. Besonders zu empfehlen zum Einsatz in Hydrauliksystemen, die großen Temperaturschwankungen und dem Anfall von Kondenswasser ausgesetzt sind. Dies trifft insbesondere für Baumaschinen aller Art, wie z.B. auch für Poclair-, Jumbo- und Atlas-Bagger, zu.

Spezifikationen:
Hydrauliköl DIN 51524 -
HVLDP 46

Weitere Viskositätsklassen sind wie folgt erhältlich:
HLP von ISO VG 10 bis 150
HLPD von ISO VG 10 bis 68
HVLV von ISO VG 32 bis 68

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	8714
60 l	1	8715
200 l	1	8716
PU 1000 l	1	9419
PF 1000 l	1	9583



Meguin Hydraulikoel HEES 46 (biologisch abbaubar)

Biologisch abbaubare Hydraulikflüssigkeit auf der Basis hochwertiger, synthetischer Ester. Das Produkt verfügt über ein ausgezeichnetes Viskositäts-Temperatur-Verhalten. Dank seines ausgezeichneten Kälteverhaltens ist es ganzjährig einsetzbar. Die EP-Additive und das polare Haftvermögen sorgen für hervorragenden Verschleißschutz sowie sehr guten Schutz gegen Rost und Korrosion. Meguin Hydraulikoel HEES 46 (biologisch abbaubar) ist biologisch schnell abbaubar und mit allen mineralölbasischen Produkten mischbar. Es ist vor allem in hydraulischen Systemen von Geräten einzusetzen, die überwiegend im Freien arbeiten, großen Temperaturschwankungen ausgesetzt sind und ein Einbringen in die Umwelt zu befürchten ist, wie z.B. Mobilkrane u. -bagger in Land- und Forstwirtschaft, Schwimmbagger, Schleusenhydrauliken, Skipistengeräte usw.

Spezifikationen:
Hydrauliköl VDMA 24568 HEES 46
Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 46
Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 32
Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 68
Hydrauliköl DIN 51524 HVLV 46



www.blauer-engel.de/uz178

Weitere Viskositätsklasse ist wie folgt erhältlich:
ISO VG 22

20 l	1	8721
60 l	1	8722
200 l	1	8723
PF 1000 l	1	9594



megol Zentralhydraulikoel

Spezialhydrauliköl auf Basis von Synthese- und Mineralöl mit aschefreien Additiven zur Verbesserung des Viskositäts-, Reibwert-, Verschleißschutz-, Oxidationsschutz-, Schaum- und Korrosionsschutzverhaltens. megol Zentralhydraulikoel besitzt somit ein optimales Leistungsverhalten als Zentralhydraulikoel in Servolenkung, Niveauregulierung, hydraulischem Bremskraftverstärker und hydropneumatischer Federung. Die spezielle Formulierung von megol Zentralhydrauliköl gewährleistet eine hervorragende Kälteeigenschaft und eignet sich somit besonders für den Einsatz in kalten Ländern.

Freigaben/Spezifikationen: MAN M 3289
Empfehlungen:
BMW 81 22 9 407 758
Ford WSS-M2C 204-A
MB 345.0
Opel 1940 766
VW G 004 000
VW G 002 000
ZF TE-ML 02K

1 l	6	6304
20 l	1	8641
60 l	1	8642

TO-4 GETRIEBE-HYDRAULIKÖLE



megol Getriebe-Hydraulikoel TO-4 SAE 10W

Speziell auf die derzeit höchsten und auf zukünftig zu erwartenden Anforderungen entwickelte Hochleistungs-Getriebe-Hydrauliköle für Baumaschinen. Sie garantieren ausgezeichnete Verträglichkeit von Getriebekomponenten und Reibbelägen, wo Motorenöle überfordert sind. Die optimale Abstimmung der Formulierung sorgt für höhere Übertragungsleistung und längere Lebensdauer der Kupplungen dank spezifisch eingestellter Reibwertcharakteristik und ausgezeichnetem Verschleißschutz. Getriebe-Hydrauliköle TO-4 sind besonders zum Einsatz in hochbelasteten Getriebekomponenten von Baumaschinen, wie z.B. in Lastschaltgetrieben, Seitenantrieben, Achsantrieben und nassen Bremsen entwickelt worden. Das Rattern in nassen Bremsen wird vermieden.

Freigaben/Spezifikationen:
Allison C4
Caterpillar TO-4
Komatsu

Weitere Viskositätsklassen sind wie folgt erhältlich:
SAE 30 und SAE 50

20 l	1	6341
60 l	1	6838
200 l	1	6403
PU 1000 l	1	9225
PF 1000 l	1	9539



Meguin Trennoel WT01 S

Biologisch abbaubares Universal-Trennmittel mit hervorragenden Antihafteigenschaften. Meguin Trennöl WT01 S ist auch zur Reinigung und Pflege von Baumaschinen und -geräten besonders durch seine umweltverträglichen Eigenschaften geeignet. Zur Sauberhaltung der Baumaschinen und -geräte wird Meguin Trennöl WT01 S täglich vor der Benutzung der Geräte aufgesprüht oder aufgetragen. Das Festsetzen des Asphalttes oder des Mörtels wird zum Großteil verhindert und seine Entfernung wesentlich erleichtert.

Einsatztemperaturbereich:
- 15 °C bis + 95 °C

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	9218
200 l	1	9220
IBC 1000 l	1	9222

FETTE



Meguin Langzeitfett C2LP

Eignet sich besonders zur Schmierung von hochbelasteten Wälz- und Gleitlagerungen, besonders bei Anwesenheit von Feuchtigkeit. Durch seinen außerordentlich haftesten Schmierfilm und seine wasserabweisende Wirkung ist es besonders für Maschinen und Fahrzeuge in der Bauindustrie und Landwirtschaft geeignet.

Einsatztemperaturbereich: - 30 °C bis + 110 °C
Kennzeichnung nach DIN 51 502: KP2G-30

400 g	20	6684
400 g	20	33009 *
15 kg	1	8792
25 kg	1	8793
50 kg	1	8794
180 kg	1	8795



Meguin Mehrzweckfett L2

Eignet sich besonders zur Schmierung von normal belasteten Wälz- und Gleitlagern mit normalen bis hohen Drehzahlen auch bei staubiger und feuchten Bedingungen. Eine lange Haltbarkeit und Betriebsdauer garantiert einen wirtschaftlichen Einsatz in einem breiten Einsatzspektrum.

Einsatztemperaturbereich: - 25 °C bis + 120 °C
kurzzeitig bis + 130 °C
Kennzeichnung nach DIN 51 502: K2K-20

400 g	20	4770
400 g	20	9028 *
1 kg	4	4774
5 kg	1	4771
15 kg	1	6482
25 kg	1	4773
50 kg	1	4775
180 kg	1	4863



Meguin Wälzlagerfett LP2

Eignet sich besonders zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern bei erschwerten Bedingungen und hohen Druckbelastungen auch bei staubigen und feuchten Bedingungen. Eine lange Haltbarkeit und Betriebsdauer garantiert einen wirtschaftlichen Einsatz in einem breiten Einsatzspektrum.

Einsatztemperaturbereich: - 30 °C bis + 120 °C
kurzzeitig bis + 130 °C
Kennzeichnung nach DIN 51 502: KP2K-30

400 g	20	4769
400 g	20	9029 *
5 kg	1	4766
15 kg	1	8427
25 kg	1	4768
50 kg	1	4776
180 kg	1	6446



Meguin Langzeitfett LP2L

Eignet sich besonders zur Schmierung von hochbelasteten Wälz- und Gleitlagern bei erschwerten Betriebsbedingungen und zur Ausdehnung der Nachschmierfristen. Durch seinen außerordentlichen haftesten Schmierfilm ist es besonders für Maschinen und Fahrzeuge der Bauindustrie und Landwirtschaft geeignet.

Einsatztemperaturbereich: - 30 °C bis + 130 °C
Kennzeichnung nach DIN 51 502: KP2K-30

400 g	20	6453
400 g	20	9030 *
5 kg	1	6498
15 kg	1	6672
25 kg	1	6379
50 kg	1	6452
180 kg	1	6451



Meguin Schwerlastfett

Wurde speziell für den Einsatz in hochbelasteten Wälzlagern der Schwerindustrie (Bsp. Bergbau) mit niedrigen bis normalen Drehzahlen entwickelt, auch bei feuchter und staubiger Umgebung. Durch den Anteil an Festschmierstoffen, EP- sowie Haftzusätze ist es auch sehr gut in Gleit- und Rollenlagerungen bei extremsten Bedingungen einsetzbar.

Einsatztemperaturbereich: - 20 °C bis + 140 °C
Kennzeichnung nach DIN 51 502: KPF2N-20

400 g	20	8434
25 kg	1	6450



Meguin Fließfett L00

Eignet sich besonders zur Schmierung von normal belasteten Wälz- und Gleitlagern mit niedrigen bis mittleren Drehzahlen. Einsatz auch bei staubigen und feuchten Bedingungen. Es ist speziell empfohlen für den Einsatz in Zentralschmieranlagen an Nutzfahrzeugen.

Einsatztemperaturbereich: - 40 °C bis + 120 °C
Kennzeichnung nach DIN 51 502: K00/000K-40

5 kg	1	4690
15 kg	1	6503
25 kg	1	4692
50 kg	1	6673
180 kg	1	4864